# ๑. การจัดการความรู้ของหน่วยงาน <u>การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ</u>

**หัวข้อในการจัดการความรู้ (Knowledge Vision)**

**เรื่อง <u>การให้บริการท่าเรือภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙</u>**

วัน/เดือน/ปี ที่จัดการความรู้ <u>๒๖ เมษายน ๒๕๖๔</u>

**๒. ผู้เข้าร่วมกิจกรรม**

| | |
|---|---|
| ๑. พล.ร.ต.สมพงษ์ ภูเวียง | ( CKO ) |
| ๒. น.อ.อนุวัต ดาผิวดี | ( KM Manager ) |
| ๓. น.ต.ไพศาล เพชรชำลิ | ( Facilitator ) |
| ๔. น.ต.ชัยวัฒน์ พรมพันธุ์ | ( Facilitator ) |
| ๕. ร.อ.จิตติ สวัสดิ์ล้น | ( Facilitator ) |
| ๖. ร.ท.วีระ ทศพร | หัวหน้าแผนกแพทย์ (ผู้ให้ข้อมูล) |
| ๗. นางสาวนิติพร รัตนปกรณ์ | หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ |
| ๘. นางพิชชาภา ตุละพิภาค | เจ้าหน้าที่ประจำด่านฯ (ผู้ให้ข้อมูล) |

**๓. หลักการและเหตุผล**

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ (Coronavirus Disease หรือ COVID - 19) ได้แพร่ระบาดอย่างรวดเร็วไปยังหลายประเทศทั่วโลก ทำให้มีผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก และมีรายงานพบผู้ต้องสงสัยติดเชื้อในประเทศเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคระบาดภายในประเทศไทยได้ในอนาคต ประกอบกับเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ องค์การอนามัยโลกได้ประกาศให้การระบาดของโรคดังกล่าวเป็นภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข (Public Health Emergency of International Concern : PHEIC) ส่วนประเทศไทยโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ (Coronavirus Disease 2019 หรือ COVID - 19) เป็นโรคติดต่ออันตราย และประกาศให้ท้องที่นอกราชอาณาจักรเป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย

การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการให้บริการเรือเข้า - ออกจากท่าทั้งเรือไทยและเรือต่างประเทศ ในปัจจุบันมีเรือพร้อมกับลูกเรือ และผู้โดยสารที่มากับเรือ ตลอดจนผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องมาใช้บริการท่าเรือของ กทส.ฐท.สส. เป็นประจำ ซึ่งอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดการแพร่เชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ ขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป และเพื่อให้เฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น กทส.ฐท.สส. จึงได้ดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาล (กระทรวงสาธารณสุข) กองทัพเรือ และ ฐท.สส. รวมทั้งนำมาตรการของควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี มาใช้ประกอบกันในการออกเป็นคำสั่งยุทธการ ผอ.กทส.ฐท.สส. เรื่อง “การป้องกันและควบคุมเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙” เพื่อใช้เป็นมาตรการในการควบคุมและป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ภายในหน่วยงาน

**๔. วัตถุประสงค์**

๔.๑ เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ที่อาจมาจากกำลังพลของเรือ ทร. ที่กลับมาจากการปฏิบัติราชการในพื้นที่ที่มีการระบาดหรือพื้นที่ควบคุมสูงสุดตามประกาศการควบคุมโรคติดต่อ และจากลูกเรือของเรือสินค้า พนักงานของบริษัทที่ประกอบการในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ รวมทั้งบุคคลทั่วไปที่เข้า - ออกในหน่วยงานของการท่าเรือสัตหีบ

๔.๒ เพื่อเป็นมาตรการเพิ่มเติม สำหรับการปฏิบัติงานให้เจ้าหน้าที่นำไปใช้ปฏิบัติ ให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงต่อการสัมผัสใกล้ชิดบุคคลที่อาจเป็นกลุ่มเสี่ยงหรือผู้ติดเชื้อ

๔.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการบริการท่าเรือ ให้สอดคล้องกับแนวทางของ มาตรการการควบคุมโรคติดต่อที่ กองทัพเรือ กระทรวงสาธารณสุข และรัฐบาล กำหนดให้หน่วยราชการต่าง ๆ ปฏิบัติ

๔.๔ เพื่อเป็นการบูรณาการขีดความสามารถในเรื่องการบริการท่าเรือ ของการท่าเรือสัตหีบ และขีดความสามารถในเรื่องการบริการทางการแพทย์ ให้สามารถปฏิบัติงานร่วมกันอย่างมีระบบและประสานสอดคล้องกัน

**๕. เป้าหมาย/ตัวชี้วัด**

<u>ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ</u>

๑. อัตราการติดเชื้อโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของกำลังพล กทส.ฐท.สส. เป็นศูนย์

๒. อัตราการติดเชื้อ/แพร่เชื้อจากลูกเรือสินค้า พนักงานของบริษัทที่ประกอบการในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ กำลังพลของเรือ ทร. ที่จอดเทียบท่า หรือจากบุคคลทั่วไปที่เข้า - ออกในหน่วย เป็นศูนย์

๓. อัตราความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือตามมาตรการที่ทางท่าเรือสัตหีบ ได้กำหนดขึ้นภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐

<u>ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ</u>

๑. สามารถคัดกรองและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งอาจมาจากกำลังพลของเรือ ทร. ที่กลับมาจากการปฏิบัติราชการในพื้นที่เสี่ยงหรือพื้นที่ควบคุมสูงสุด และที่มากับลูกเรือของสินค้า รวมทั้งพนักงานบริษัท ผู้ประกอบการในพื้นที่และประชาชนทั่วไปที่เข้ามาในพื้นที่ของการท่าเรือสัตหีบ

๒. สร้างความเชื่อมั่นให้แก่กำลังพลของการท่าเรือสัตหีบ ผู้ประกอบการในพื้นที่ กำลังพลของเรือ ทร. และประชาชนทั่วไป เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในการเป็นด่านหน้าในการคัดกรองกำลังพลของลูกเรือสินค้า และกำลังพลของเรือ ทร. ที่กลับมาจากปฏิบัติราชการในพื้นที่เสี่ยง ก่อนที่จะเข้าสู่พื้นที่ชุมชน

๓. ในการคัดกรองลูกเรือของสินค้า พนักงานของบริษัท รวมทั้งกำลังพลของเรือ ทร. ที่กลับมาจากราชการ หากพบว่าเป็นบุคคลที่เป็นกลุ่มเสี่ยง หรือเป็นผู้สัมผัสใกล้ชิด สามารถได้รับการรักษา และการปฏิบัติตามแนวทางการควบคุมโรคระบาดได้อย่างทันท่วงที

๔. สามารถนำกระบวนการการปฏิบัติ ช่วยสนับสนุนการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และรัฐบาล ได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อได้รับการประสาน/ร้องขอ

**๖. วิธีการ/รูปแบบการจัดการความรู้**

☐ Dialog

☐ Success Story Telling (SST)

☐ The World Café

☑ Flow Chart

**๗. กระบวนการให้บริการท่าเรือภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)**

ตามมาตรการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid – 19) ของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ฉบับที่ ๔)

สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 : COVID -19) ได้แพร่ระบาดอย่างรวดเร็วไปยังหลายประเทศทั่วโลก ทำให้มีผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตจำนวนมาก ขณะนี้มีการระบาดใน ๒๐๙ ประเทศ ๒ เขตบริหารพิเศษ ๒ เรือสำราญ มีผู้ป่วยยืนยันสะสมทั่วโลก ๑,๘๕๑,๗๓๔ ราย เสียชีวิต ๑๑๑,๑๗๙ ราย (ข้อมูลวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓) อ้างอิงจากเว็ปไซต์ของกรมควบคุมโรค) สถานการณ์การแพร่ระบาดของประเทศไทยพบผู้ติดเชื้อสะสม ๑,๕๒๔ ราย รักษาอยู่ ๑,๓๘๘ ราย หายแล้ว ๑๒๗ ราย เสียชีวิต ๙ ราย (ข้อมูลวันที่ ๕ มกราคม - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓)

เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อให้การเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสามารถแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น โดยจากสถานการณ์ในขณะนี้การแพร่ระบาดของประเทศไทยอยู่ในระยะที่ ๒ คือเริ่มมีการติดเชื้อจากคนสู่คนภายในประเทศ และได้ยกระดับการแจ้งเตือนการระบาดของโรคเป็นระดับ ๓ คือให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการเดินทางไปยังพื้นที่ที่พบการระบาดของโรคการนี้ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ (Coronavirus Disease 2019 หรือ COVID -19) ๔ ขั้นตอน ดังนี้

๑. ด่านควบคุมโรคฯ กำหนดมาตรการฯ และแนวทางปฏิบัติเสนอประธานช่องทางฯ เพื่อพิจารณาใช้แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของช่องทางฯหากพบมีผู้เดินทางสงสัยป่วยเข้าเกณฑ์สอบสวนโรค (Patient Under Investigation : PUI)

๒. เมื่อประธานช่องทางฯ เห็นชอบตามมาตรการที่ด่านควบคุมโรคฯ กำหนด จะเริ่มใช้แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของช่องทางฯ และแจ้งคณะทำงานพัฒนาช่องทางฯ เพื่อทราบและดำเนินการตามมาตรการ

๓. คณะทำงานพัฒนาช่องทางฯ เริ่มใช้แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของหน่วยงาน

๔. ด่านควบคุมโรคฯ แจ้งตัวแทนเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด

**มาตรการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ของช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ฉบับที่ ๔**

**๑. ตัวแทนเรือ ประสานขอข้อมูลจากกัปตันเรือ เพื่อตรวจสอบข้อมูล ดังนี้**

๑.๑ <u>มีเรือ</u>มาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ภายใน ๑๔ วัน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน (รวม ฮ่องกง, มาเก๊า) เกาหลีใต้ อิตาลี อิหร่าน (เปลี่ยนแปลงตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข) ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่ ?

๑.๒ <u>มีลูกเรือ</u> เดินทางมาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ภายใน ๑๔ วัน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน (รวม ฮ่องกง, มาเก๊า) เกาหลีใต้ อิตาลี อิหร่าน (เปลี่ยนแปลงตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข) มาขึ้นเรือระหว่างทาง ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่ ?

๑.๓ <u>มีเรือหรือลูกเรือ</u> เดินทางมาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่มีการระบาดต่อเนื่อง กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ได้แก่ ฝรั่งเศส, สเปน, อเมริกา, สวิสเซอร์แลนด์, นอร์เวย์, ญี่ปุ่น, เดนมาร์ก, เนเธอร์แลนด์, สวีเดน, อังกฤษ, เยอรมนี, ออสเตรีย, เบลเยี่ยม, มาเลเซีย, แคนนาดา, โปรตุเกส, บราซิล, เช็กเกีย, อิสราเอล, ออสเตรเลีย, เกาะไอร์แลนด์, ฟินแลนด์, ปากีสถาน, ตุรกี, กรีซ, ชิลี, ลักเซมเบิร์ก, โปแลนด์, เอกวาดอร์ ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่ ?

ให้ตัวแทนเรือส่งเอกสารให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ ล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง (อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘) และส่งสำเนาให้ท่าเรือที่เรือจะเข้าเทียบท่า, สำนักงานนำร่องมาบตาพุด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอ

**เอกสารเรือที่ต้องแจ้งมีทั้งหมด ๖ แบบฟอร์มและเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้**

๑) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.๑)

๒) Maritime Information of Health (ต.๒)

๓) Maritime Declaration of Health (ต.๓)

๔) The voyage memo (last ten ports)

๕) The crew list with embarked date & place

๖) Questionnaire for Coronavirus Disease 2109 Screening และผลวัดอุณหภูมิลูกเรือทุกคน อย่างน้อย ๗ วัน จนถึงวันที่จะเทียบท่าเรือ

**<u>เอกสารเพิ่มเติม</u> (ตามมติที่ประชุมคณะทำงานช่องทางฯ โดยผู้อำนวยการ การท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นประธาน เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓)**

- เอกสารใบรับรองแพทย์ที่มีการตรวจรับรองหรือออกให้มีระยะเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนการเดินทาง (Medcertificate for Covid-19) และหลักฐานการประกันสุขภาพ (Health Insurance) ที่คุ้มครองการรักษาพยาบาลในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ เมื่อเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดในข้อ ๑๑ โดยอนุโลม ตาม พรก.ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) กรณีเรือมาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย และท้องที่นอกราชอาณาจักรมีการระบาดต่อเนื่อง

**๒. เมื่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ ได้รับเอกสารแล้ว จะประเมินความเสี่ยงจากเอกสาร ดังนี้**

๒.๑ ถ้าเรือเดินทางมาจากเขตติดโรค แต่พ้นระยะฟักตัวของโรคแล้ว(>๑๔ วัน) ให้เรือเทียบท่าปฏิบัติงานได้ตามปกติ เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ จะตรวจคัดกรองอุณหภูมิ แต่ไม่อนุญาตให้กัปตันและลูกเรือลงจากเรือ

๒.๒ ถ้าอยู่ในระยะฟักตัวของโรค (≤๑๔ วัน) กรณีแจ้งเข้าท่าก่อนวันที่ ๒๗ มี.ค.๖๓ ให้ประธานช่องทางฯ เป็นผู้พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ <u>หากเรือแจ้งเข้าหลังวันที่ ๒๗ มี.ค.๖๓ ไม่อนุญาตให้เข้าเทียบท่าจนกว่าจะเลยระยะฟักตัวของโรค (> ๑๔ วัน)</u>

๒.๒.๑ กรณีไม่มีผู้ป่วยสงสัยเข้าเกณฑ์ PUI ให้เรือเข้าเทียบท่าได้ ห้ามผู้ใดขึ้นหรือลงจากเรือก่อน เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ จะตรวจคัดกรองเสร็จ และอนุญาตให้ผู้เกี่ยวข้องขึ้นปฏิบัติงานได้ ตามที่ด่านควบคุมโรคฯ กำหนด และ<u>ไม่อนุญาตให้กัปตันและลูกเรือลงจากเรือ</u>

๒.๒.๒ ตัวแทนเรือและผู้เกี่ยวข้องที่จะขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ ต้องใส่ชุด PPE ประกอบไปด้วยชุด PPE, Mask N95, แว่นครอบตา และถุงมือยาง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนเรือ เมื่อลงจากเรือให้ถอดชุด PPE ลงในถังขยะที่ใส่ถุงแดงที่บริษัทหรือตัวแทนเรือจัดเตรียมให้ และล้างมือด้วยสบู่หรือแอลกอฮอล์เจลทุกครั้ง

๒.๒.๓ มีผู้เดินทางสงสัยป่วยเข้าเกณฑ์สอบสวนโรค **(Patient Under Investigation : PUI)** เจ้าพนักงานประจำด่านฯ จะรายงานประธานช่องทางฯ เพื่อพิจารณาเปิด EOC (Emergency Operation Center) และให้วิทยุสื่อสารประสานกับกัปตันเรือให้ไปทิ้งสมอ ณ จุดคัดกรอง โดยให้ตัวแทนเรือจัดหาเรือ TUG ไปส่งที่จุดคัดกรอง (จุดคัดกรอง : แลตติจูด 12 องศา 31 ลิปดาเหนือ ลองติจูด 100 องศา 56 ลิปดาตะวันออก หน้าเกาะจวง)

๒.๓.๔ ขณะเรือเทียบท่าและมีผู้ปฏิบัติงานบนเรือแล้ว มีผู้ป่วยสงสัยเขาเกณฑ์ PUI เกิดขึ้น ให้ผู้ประกอบการท่าเรือและตัวแทนเรือ แจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ ทราบ เพื่อดำเนินการตรวจคัดกรองลูกเรือ

หากผลการตรวจคัดกรอง พบผู้ป่วยเข้าเกณฑ์ PUI เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ จะแจ้งประธานช่องทางฯ เพื่อประสาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี (สสจ.ชลบุรี) ขอรับการสนับสนุนรถพยาบาลรับผู้ป่วยส่งต่อไปโรงพยาบาล ขอสนับสนุนทีม CDCU (Communicable Disease Control Unit) เพื่อสอบสวนโรคและทำลายเชื้อในเรือ ขอสนับสนุนทีมติดตามผู้สัมผัสโรค และขอรถเก็บขยะติดเชื้อจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง) เพื่อเก็บขยะติดเชื้อที่ท่าเรือ

เมื่อพบผู้ป่วยเข้าเกณฑ์ PUI ลูกเรือและผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือถือเป็นผู้สัมผัสโรค เจ้าพนักงานประจำด่านฯ จะสั่งกักกันผู้สัมผัสโรคทุกคนให้อยู่บนเรือ ณ จุดกักกัน (เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ประกาศให้ท้องที่หรือเมืองท่าใดนอกราชอาณาจักรเป็นเขตติดโรค โดยอาศัยตามความในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘)

**กรณีเรือที่เดินทางมาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรค หรือพื้นที่ที่มีการระบาดต่อเนื่องและยังอยู่ในระยะฝักตัวของโรค(๑๔ วัน)** เมื่อเดินทางมาถึงประเทศไทย ต้องทำความสะอาดเรือ และฆ่าเชื้อในห้องที่จัดเตรียมไว้ให้ ตัวแทนเรือต้องประสานกัปตันเรือให้ส่งรูปถ่ายให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ ล่วงหน้า จึงจะอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าได้ (ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๔๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่องแนวทางปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย กรณีเป็นเรือจากท้องที่นอกราชอาณาจักร)

**เจ้าพนักงานควบคุมโรคประจำด่านฯ จะสั่งยกเลิกกักกันผู้สัมผัสโรคบนเรือเมื่อ**

๑) ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ มีผลเป็นลบ

๒) พ้นระยะฟักตัวของโรค (๑๔ วัน) นับแต่วันที่พบผู้ป่วยรายสุดท้าย

<u>กรณี Sign On และ Sign Off</u>

(ตามมติที่ประชุมคณะทำงานช่องทางฯ โดยมีผู้อำนวยการท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นประธาน วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓)

**๓. กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ (Sign On)** ประสงค์จะขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ ตัวแทนเรือต้องพามาให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ ตรวจคัดกรองก่อนขึ้นเรือ ตามมาตรการดังนี้

๓.๑ ต้องแสดงใบรับรองแพทย์ (Health Certificate) ต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ (ใบรับรองแพทย์ต้องมีอายุไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง นับแต่วันที่แพทย์ให้การรับรอง) โดยระบุว่า “ไม่พบการติดเชื้อ Covid-19 และไม่ป่วยในช่วง ๑๔ วัน ก่อนการเดินทาง”

๓.๒ ต้องแสดงหลักฐานการประกันสุขภาพ (Health Insurance) ต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ ที่คุ้มครองการรักษาพยาบาลในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ (อ้างอิงตามหนังสือควบคุมโรคที่ สธ ๐๔๐๔.๙/ว ๖๘๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการตามมาตรการสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางมาจากเขตโรคติดต่ออันตราย)

๓.๓ ผู้ที่มีวัตถุประสงค์ขึ้นปฏิบัติงานบนเรือชั่วคราว ต้องมีเอกสารตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ตัวแทนเรือต้องพามาให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ ตรวจคัดกรองก่อนขึ้นเรือ เมื่อเสร็จภารกิจและลงจากเรือ ตัวแทนเรือต้องพามาให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ ตรวจคัดกรอง และดำเนินการดังนี้

- ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์ม ต.๘ ติดตั้งและกรอกข้อมูลในแอพพลิเคชั่น AOT Airport และ แอพพลิเคชั่น Line บนโทรศัพท์มือถือให้ครบถ้วน พร้อมใช้งานและรายงานตัวผ่านแอพพลิเคชั่นทุกวัน
- กรณีไม่สามารถติดตั้งแอพพลิเคชั่นได้ ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์ม ต.๘ และโทรศัพท์หรือส่ง อีเมลล์ รายงานตัวให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ ทราบทุกวัน จนกว่าจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

**๔. กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ขอลงจากเรือเพื่อเข้าประเทศไทย (Sign Off)** ต้องมีเอกสารพนักงานควบคุมโรคฯ กำหนด หากมีสัญชาติไทย อ้างถึง พรก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ข้อ ๓ การปิดช่องทางเข้ามาในราชอาณาจักร ในการใช้ยานพาหนะ

ไม่ว่าทางอากาศ ทางน้ำ ทางบก เพื่อเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปิดช่องทางเข้า - ออกด่าน จุดผ่านแดน หรือจุดผ่อนปรนตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ และกฎหมายว่าด้วยตรวจคนเข้าเมืองสำหรับผู้โดยสารหรือเข้ามาในราชอาณาจักร เว้นแต่

๖) <u>เป็นผู้มีสัญชาติไทย</u> ให้ติดต่อสถานทูตไทยหรือกงสุลไทยในประเทศที่พำนักเพื่อออกหนังสือรับรอง หรือมีใบรับรองแพทย์ โดยให้สถานทูตไทยหรือกงสุลไทยในต่างประเทศให้ข้อมูล อำนวยความสะดวกแก่ผู้มีสัญชาติไทย ในการเดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักร

**<u>หมายเหตุ</u> : การปฏิบัติงานที่ท่าเรือให้อยู่ในพื้นที่ ที่ควบคุมโรคระบาดหรือ Quarantine area หรือให้เป็นไปตามคำสั่งของผู้อำนวยการ การท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ**

หากกรณีเร่งด่วนบุคคลบนเรือป่วยต้องการไปพบแพทย์ที่โรงพยาบาล ดำเนินการส่งเอกสารให้เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคฯ เพื่อตรวจสอบดังนี้

- พาสปอร์ต
- ผลตรวจอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าราชอาณาจักรไทย
- ซักประวัติและบันทึกอาการเจ็บป่วยลงในเอกสาร ม.๔๒ และเอกสาร ต.๘ และประวัติเดินทาง ๑๔ วัน ก่อนเข้าราชอาณาจักรไทย

หลังเสร็จสิ้นการส่งผู้ป่วยไปพบแพทย์

- ด่านควบคุมโรคฯ วัดอุณหภูมิร่างกายก่อนกลับขึ้นบนเรือ
- ส่งเอกสารใบรับรองแพทย์และผลการรักษาให้ด่านควบคุมโรคฯ
- ให้ตัวแทนเรือเป็นผู้ประสานติดตามสุขภาพผู้ป่วย แจ้งอาการจนครบ ๑๔ วัน

***<u>ถ้าเป็นกรณีเรือทางทหาร ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกันเพื่อเป็นการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19)</u>**

**<u>มาตรการสำหรับผู้ประกอบการท่าเรือและบริษัทที่ดำเนินการในท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ</u>**

ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการท่าเรือทุกแห่ง ดำเนินการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19) ดังนี้

๑. กำหนดมาตรการของผู้ประกอบการท่าเรือและบริษัทที่ดำเนินการในท่าเรือพาณิชย์สัตหีบให้สอดคล้องกับมาตรการของด่านควบคุมโรคฯ เพื่อบังคับใช้ในหน่วยงาน

๒. ให้ตรวจสอบเอกสารที่ตัวแทนเรือจัดส่งผู้ประกอบการท่าเรือและบริษัทดังนี้

๒.๑ <u>มีเรือ</u>มาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ภายใน ๑๔ วัน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน (รวม ฮ่องกง, มาเก๊า) เกาหลีใต้ อิตาลี อิหร่าน (เปลี่ยนแปลงตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข) ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่ ?

๒.๒ <u>มีลูกเรือ</u> เดินทางมาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ภายใน ๑๔ วัน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน (รวม ฮ่องกง, มาเก๊า) เกาหลีใต้ อิตาลี อิหร่าน (เปลี่ยนแปลงตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข) มาขึ้นเรือระหว่างทาง ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่ ?

๒.๓ <u>มีเรือหรือลูกเรือ</u> เดินทางมาจากท้องที่นอกราชอาณาจักรที่มีการระบาดต่อเนื่อง กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ได้แก่ ฝรั่งเศส, สเปน, อเมริกา, สวิสเซอร์แลนด์, นอร์เวย์, ญี่ปุ่น(บางเมือง), เดนมาร์ก, เนเธอร์แลนด์, สวีเดน, อังกฤษ, เยอรมนี, ออสเตรีย, เบลเยี่ยม, มาเลเซีย, แคนนาดา, โปรตุเกส, บราซิล, เช็กเกีย, อิสราเอล, ออสเตรเลีย, เกาะไอร์แลนด์, ฟินแลนด์, ปากีสถาน, ตุรกี, กรีซ, ชิลี, ลักเซมเบิร์ก, โปแลนด์, เอกวาดอร์ ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่ ?

๓. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ชุด PPE สำหรับบุคคลที่จะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือ

๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริษัทหรือตัวแทนเรือที่ได้รับการอบรม ตรวจสอบบุคคลที่จะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือ ให้จัดเตรียมชุด PPE ประกอบไปด้วยชุด PPE, Mask N95, แว่นครอบตา และถุงมือยาง โดยต้องสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนเรือ

๕. เมื่อผู้ปฏิบัติงานลงจากเรือ ให้ถอดชุด PPE ลงในถังขยะที่ใส่ถุงสีแดงใส่แยกเฉพาะที่บริษัทหรือตัวแทนเรือจัดเตรียมให้ และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจลทุกครั้ง

๖. จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริษัทหรือตัวแทนเรือ จดบันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่ขึ้นหรือลงจากเรือ (ใช้แบบฟอร์มของด่านควบคุมโรคฯ) เพื่อติดตามอาการผู้สัมผัสโรคจนครบ ๑๔ วัน

๗. ตรวจสอบ จัดเตรียมอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ถังขยะสีแดง ถุงสีแดง ให้เพียงพอ และกำหนดพื้นที่การส่งต่อผู้ป่วยตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของท่าเรือ

๘. กำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดใน พรก.ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ข้อที่ ๑๑ ดังนี้

๑. ให้ทำความสะอาดโดยการเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสของสถานที่ที่เกี่ยวข้องก่อนการทำกิจกรรม และให้กำจัดขยะมูลฝอยทุกวัน

๒. ให้เจ้าหน้าที่ ผู้ประกอบการ ผู้ร่วมงาน ผู้ร่วมกิจกรรม ลูกจ้าง ผู้ใช้บริการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า

๓. ให้บุคคลตามข้อ(๒.) ล้างมือด้วยสบู่ แอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค

๔. ให้บุคคลตามข้อ (๒.) เว้นระยะนั่งหรือยืนห่างกันอย่างน้อย ๑ เมตร เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัส หรือแพร่เชื้อโรคทางฝอยละอองน้ำลาย

๕. ให้ควบคุมจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมิให้แออัด หรือลดเวลาในการทำกิจกรรมให้สั้นลงเท่าที่จำเป็น โดยถือหลักการหลีกเลี่ยงการสัมผัสระหว่างกัน

**<u>นิยาม</u>** ผู้เดินทางสงสัยป่วยเข้าเกณฑ์สอบสวนโรค (Patient Under Investigation : PUI) หมายถึง ผู้ป่วยมีอุณหภูมิร่างกายตั้งแต่ ๓๗.๓° C ขึ้นไป ร่วมกับอาการทางเดินหายใจอย่างใดอย่างหนึ่ง (ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ หายใจเหนื่อยหรือลำบาก) และมีประวัติในช่วง ๑๔ วัน ก่อนวันเริ่มป่วย อย่างใดอย่างหนึ่ง ต่อไปนี้

๑. มีประวัติเดินทางไปยังหรือมาจาก หรืออยู่อาศัยในพื้นที่ที่มีรายงานการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๒. มีผู้ที่อาศัยร่วมบ้านเดินทางกลับมาจากพื้นที่ที่มีรายงานการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

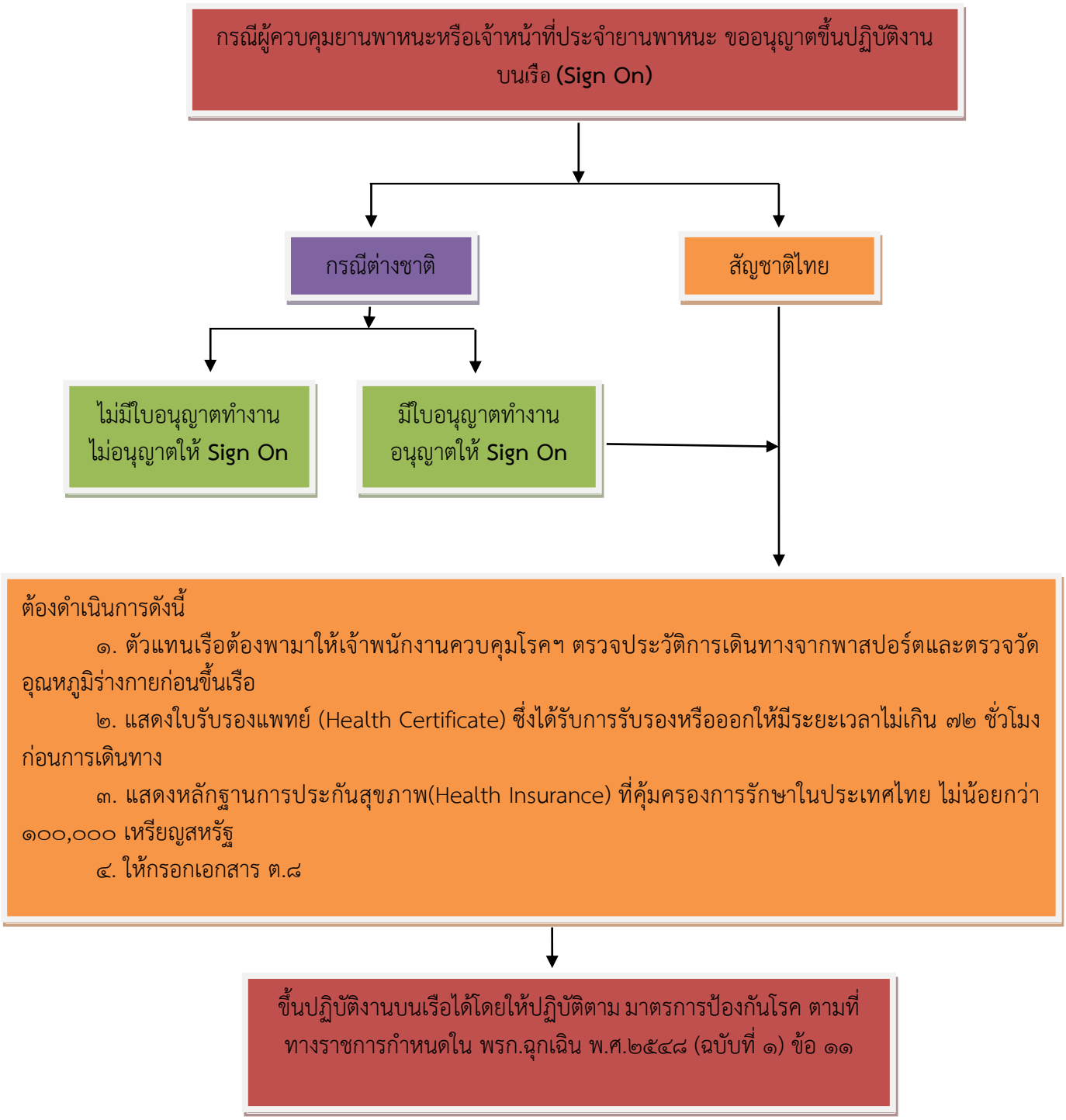
๓. เป็นผู้ที่ประกอบอาชีพที่สัมผัสใกล้ชิดกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

๔. มีประวัติใกล้ชิดหรือสัมผัสกับผู้ป่วยเข้าข่ายหรือยืนยันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๕. เป็นบุคลากรทางการแพทย์หรือสาธารณสุข ที่สัมผัสกับผู้ป่วยเข้าเกณฑ์สอบสวนโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๖. มีประวัติไปในสถานที่ชุมชนและมีผู้ป่วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในช่วงเวลาเดียวกันกับผู้ป่วย ตามประกาศของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด

<u>ขั้นตอนการขออนุญาตขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ ((Sign On)</u> ตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease : COVID -19)



<u>ขั้นตอนการขออนุญาตลงจากเรือเพื่อเข้าประเทศไทย(Sign Off)</u> ตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease : COVID -19)

กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ที่จะขออนุญาตลงจากเรือ (Sign Off)

กรณีต่างชาติ

ไม่อนุญาตให้ Sign Off

สัญชาติไทย ได้รับอนุญาตจากสถานทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่พำนัก เพื่อออกหนังสือรับรอง หรือมีใบรับรองแพทย์และปฏิบัติตามวรรคสอง

ต้องดำเนินการดังนี้

๑. ตัวแทนเรือต้องพามาให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคฯ ตรวจประวัติการเดินทางจากพาสปอร์ตและตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนขึ้นเรือ

๒. แสดงใบรับรองแพทย์ (Health Certificate) ซึ่งได้รับการรับรองหรือออกให้มีระยะเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมงก่อนการเดินทาง

๓. แสดงหลักฐานการประกันสุขภาพ(Health Insurance) ที่คุ้มครองการรักษาในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ

๔. ให้กรอกเอกสาร ต.๘

การเข้าราชอาณาจักรไทยโดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด ใน พรก.ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ข้อ ๑๑ เพิ่มมาตรการใช้แอพพลิเคชั่น ติดตามทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ และนำมาตรการคุมไว้สังเกต หรือมาตรการกักกันตัวอย่างน้อย ๑๔ วัน ตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อมาใช้แก่บุคคลบางประเภทหรือบางคนได้ตามความจำเป็น

<u>ขั้นตอนการขออนุญาตขึ้นปฏิบัติงานบนเรือของผู้ที่มีวัตถุประสงค์ขึ้นปฏิบัติงานบนเรือชั่วคราว</u> ตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease : COVID -19)

กรณีมีบุคคลขออนุญาตขึ้นปฏิบัติงานบนเรือชั่วคราว หรือปฏิบัติงานหน้าท่าเรือในการขนถ่ายสินค้า กรณีเรืออนุญาตให้เทียบท่าได้

↓

<u>ก่อนขึ้นเรือ</u>

- ตัวแทนเรือนำเอกสารที่ด่านควบคุมโรคฯ กำหนด และตรวจเอกสาร รวมถึงประวัติการเดินทางในช่วง ๑๔ วัน ก่อนมาทำงาน และตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนการปฏิบัติงาน
- ต้องใส่ PPE ตามที่กำหนดในมาตรการของช่องทางฯ โดยเคร่งครัด
- บันทึกประวัติการติดต่อไว้ที่ท่าเรือก่อนเข้าทำงานเสมอ

↓

<u>หลังเสร็จสิ้นภารกิจ</u>

- ติดตามสุขภาพโดยตัวแทนเรือหรือบริษัทขนส่งสินค้า จนครบ ๑๔ วัน หากพบอาการเข้าได้กับเกณฑ์ PUI ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ด่านฯ ทันที

<u>ขั้นตอนการขออนุญาตลูกเรือออกไปพบแพทย์</u> ตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease : COVID -19)

ผู้เดินทางที่จะขออนุญาตออกไปพบแพทย์

↓

ให้ตัวแทนเรือส่งเอกสารให้เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคฯ ตรวจสอบ

- พาสปอร์ต/สำเนาหนังสือเดินทาง
- ผลการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าราชอาณาจักรไทย
- ซักประวัติและบันทึกอาการเจ็บป่วยลงในเอกสาร ม.๔๒ และเอกสาร ต.๘
- ประวัติการเดินทาง ๑๔ วัน ก่อนเดินทางมา

↓

<u>เรือจอดที่จุดทิ้งสมอ</u>
แจ้งตัวแทนเรือเตรียมเรือ TUG ไปรับคนป่วยมา โดยทีมแพทย์จากโรงพยาบาลที่ EOC สสจ.ชลบุรี กำหนด ให้นำรถพยาบาลไปรับคนป่วยที่ท่าเทียบเรือ

<u>เรือที่จอดท่าเรือสัตหีบ</u>
ตัวแทนเรือประสานรถพยาบาลไปรับคนป่วย โดยทีมแพทย์จากโรงพยาบาลที่ EOC สสจ.ชลบุรี กำหนด

หากพบผู้สงสัยป่วยเข้าเกณฑ์สอบสวนโรค (Patient Under Investigation : PUI) เข้าสู่กระบวนการส่งต่อผู้ป่วยตามแผนฉุกเฉินของช่องทางฯ

↓

<u>หลังเสร็จสิ้นการส่งผู้ป่วยไปพบแพทย์</u>

- ผลตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนกลับขึ้นบนเรือ
- ส่งเอกสารใบรับรองแพทย์และผลการรักษาให้ด่านควบคุมโรคฯ
- ให้ตัวแทนเรือเป็นผู้ประสานติดตามสุขภาพของผู้ป่วย แจ้งอาการจนครบ ๑๔ วัน

**มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ของช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๕)**

เพื่อให้ สอดคล้องกับสถานการณ์และ เป็นไปตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ ทั่วราชอาณาจักร ช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี จึงขอออกมาตรการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑ ประกาศมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)** ช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ฉบับนี้ เป็นมาตรการเพิ่มเติมจากฉบับที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

**ข้อ ๒ ห้ามเรือบรรทุกคนโดยสาร เรือที่มีผู้โดยสาร หรือเรือใดๆ เข้ามาในน่านน้ำไทย** เว้นแต่เรือบรรทุกสินค้าซึ่งขนส่งสินค้าตามความจำเป็น แต่เมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้กลับออกไปโดยเร็ว

**ข้อ ๓ มาตรการก่อนเรือเดินทางมาถึงราชอาณาจักรไทย**

(๑) ตัวแทนเรือ ประสานขอข้อมูลจากกัปตันเรือ เพื่อตรวจสอบข้อมูล ดังนี้

๑) มีเรือมาจากเขตติดโรคติดต่ออันตราย หรือพื้นที่ที่การระบาดต่อเนื่อง กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (รายชื่อประเทศเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข) ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่

๒) มีคนประจำเรือ เดินทางมาจาก เขตติดโรคติดต่ออันตราย หรือพื้นที่ที่การระบาดต่อเนื่อง กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (รายชื่อประเทศเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข) มาขึ้นเรือระหว่างทาง ภายใน ๑๔ วัน หรือไม่

(๒) <u>หากไม่เข้าเกณฑ์ตาม (๑)</u> ให้ตัวแทนเรือส่งเอกสารเรือ (ทุกเที่ยว) ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ ล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชม. (อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘) และส่งสำเนาให้กับผู้ประกอบการท่าเรือที่เรือจะเข้าเทียบท่า สำนักงานนำร่องมาบตาพุดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอ

<u>เอกสารเรือที่ต้องแจ้งมี ดังนี้</u>

๑) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.๑)
๒) Maritime Information of Health (ต.๒)
๓) Maritime Declaration of Health (ต.๓)
๔) The voyage memo (last ten ports)
๕) The crew list with embarked date & place
๖) Questionnaire for Coronavirus Disease 2109 Screening
๗) ผลวัดอุณหภูมิลูกเรือทุกคน อย่างน้อย ๗ วัน จนถึงวันที่จะเทียบท่าเรือ

(๓) หากเข้าเกณฑ์ตาม (๑) ให้เรือทุกลำลอยลำจนเลยระยะฝักตัวของโรคหรือ ๑๔ วัน ตามคำสั่งของประธานช่องทางฯ หลังวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ให้ตัวแทนเรือส่งเอกสารให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ ล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชม. (อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติ

โรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘) และส่งสำเนาให้กับท่าเรือที่เรือจะเข้าเทียบท่า สำนักงานนำร่องมาบตาพุด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอ ดังนี้

๑) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.๑)

๒) Maritime Information of Health (ต.๒)

๓) Maritime Declaration of Health (ต.๓)

๔) The voyage memo (last ten ports)

๕) The crew list with embarked date & place

๖) Questionnaire for Coronavirus Disease 2109 Screening

๗) ผลวัดอุณหภูมิลูกเรือทุกคน อย่างน้อย ๗ วัน จนถึงวันที่จะเทียบท่าเรือ

๘) เอกสารแสดงถึงกระบวนการทำลายเชื้อโรคในเรือ ก่อนเรือเข้าเทียบท่า (ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๕๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร) ได้แก่

๘.๑) ห้องที่จัดเตรียมไว้สำหรับให้เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องขึ้นปฏิบัติงาน

๘.๒) บันไดนำร่อง (Pilot Ladder)

๘.๓) สะพานเดินเรือ (Bridge)

๘.๔) อุปกรณ์สำหรับการเดินเรือที่นำร่องต้องใช้

(๔) วิธีการส่งเอกสารให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้กัปตันและคนประจำเรือ ลงนามในเอกสารให้ครบถ้วนสมบูรณ์แล้วส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email) ให้กับตัวแทนเรือและผู้เกี่ยวข้อง แล้วตัวแทนเรือหรือผู้เกี่ยวข้องพิมพ์เอกสารสี ลงนามรับรองสำเนาและส่งเอกสารให้เจ้าหน้าที่ในแต่ละหน่วยงาน (โดยไม่ขัดต่อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับของแต่ละหน่วยงาน)

(๕) การประเมินข้อมูลจากเอกสารเรือ เพื่อตรวจคัดกรองคนประจำเรือ

๑) ประเมินเอกสารแล้วพบผู้ป่วยเข้าเกณฑ์ PUI ให้เรือทิ้งสมอ ณ จุดคัดกรอง

๒) ประเมินเอกสารแล้วไม่พบผู้ป่วยสงสัย/ไม่มีความเสี่ยงให้นำเรือเข้าเทียบท่า

(๖) การขึ้นเรือเพื่อตรวจคัดกรองคนประจำเรือใช้หลักเกณฑ์ ดังนี้

เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ จะขึ้นเรือเพื่อตรวจคัดกรองคนประจำเรือทุกคน

**ข้อ ๔ มาตรการขณะเรือเทียบท่า**

(๑) ห้ามคนประจำเรือลงจากเรือ เว้นแต่กรณีต้องลงมาปฏิบัติงานที่จำเป็น บริเวณหน้าท่าเรือเท่านั้น และให้สวมอุปกรณ์ PPE เพื่อป้องกันโรคพร้อมทั้งรีบดำเนินการและกลับขึ้นเรือโดยเร็ว

(๒) เมื่อมีเจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ กัปตันและคนประจำเรือทุกคน ต้องสวมหน้ากากอนามัยป้องกันไว้ตลอดเวลา

(๓) การขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ

๑) ผู้ขึ้นปฏิบัติงานบนเรือทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขั้นต่ำ ดังนี้

๑.๑) แว่นครอบตา (Goggle) หรือ กระบังหน้ากันละอองฝอย (Face Shield)

๑.๒) หน้ากากชนิด N95

๑.๓) ถุงมือยาง (Glove)

๑.๔) รองเท้าบู้ท รองเท้า Safety หรือร้องเท้าหุ้มส้น

๒) ผู้ที่จะขึ้นปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ เช่น ตัวแทนเรือ (Ship agent), Checker, Time Keeper, Surveyor, Loading Master, Shipping, Cargo Owners, Foreman, Stevedore, พนักงาน-รับเชือก ฯลฯ ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ขั้นต่ำ ดังนี้

๒.๑) หน้ากากชนิด N95 หรือหน้ากากอนามัย Surgical Mask

๒.๒) ถุงมือยาง (Glove)

๒.๓) รองเท้าบู้ท รองเท้า Safety หรือร้องเท้าหุ้มส้น

โดยหลีกเลี่ยงการเข้าไปปฏิบัติงานภายในเรือ (Cabin) ให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ด้านนอกเรือ หรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ แต่ถ้ามีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในเรือให้ดำเนินการตามความจำเป็น เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้วให้รีบกลับออกมาโดยเร็ว

ผู้ที่ปฏิบัติงานกับเรือทั้งข้อ ๑) และ ๒) นั้น ให้แจ้งชื่อ เบอร์โทรติดต่อ แก่ เจ้าหน้าที่การท่าเรือฯ ที่จุดคัดกรอง เพื่อซักประวัติ, ตรวจสอบประวัติการเดินทาง, วัดอุณหภูมิร่างกายและทำบันทึกการติดตามเฝ้าระวังสุขภาพ

หากมีหลักฐานปรากฏชัดว่า ที่ปฏิบัติงานกับเรือทั้งข้อ ๑) และ ๒) นั้น ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตนเอง (PPE) ตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ กำหนดหรือมีการปกปิดประวัติการเดินทาง ประวัติสุขภาพ บุคคลนั้นจะต้องได้รับโทษตามข้อกำหนดกฎหมายพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และต้องถูกคุมไว้สังเกต และห้ามปฏิบัติงานเป็นเวลา ๑๔ วัน นับตั้งแต่วันที่ปฏิบัติงานกับเรือ

(๔) ผู้เดินทางขอขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ (Sign On)

๑) ชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยน้อยกว่า ๑๔ วัน หรือชาวไทยที่มีประวัติเดินทางกลับจากต่างประเทศในระยะ ๑๔ วัน ไม่อนุญาตให้ขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ (Sign On) สินค้า <u>เรือภายในประเทศเดินทางไปแท่นขุดเจาะ หรือมาปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ โดยเด็ดขาด</u>

๒) ผู้มีสัญชาติไทยที่ไม่มีประวัติเดินทางกลับจากต่างประเทศในระยะ ๑๔ วัน หรือชาวต่างชาติที่มีใบอนุญาตปฏิบัติงานในประเทศไทยหรือเป็นผู้ที่พำนักอยู่ในประเทศไทย มากกว่า ๑๔ วัน กรณีจะขอขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ (Sign On) สินค้า หรือเรือภายในประเทศเพื่อไปปฏิบัติงานที่แท่นขุดเจาะกลางทะเลไทย ตัวแทนเรือต้องนำพามาพบเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ เพื่อซักประวัติ, ตรวจสอบประวัติการเดินทาง, วัดอุณหภูมิร่างกายและต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- ต้องมีใบรับรองแพทย์ที่ระบุ “มีสุขภาพแข็งแรง ไม่ป่วยด้วยโรค COVID-19 ตรวจแบบ PCR” ที่มีการรับรองหรือออกให้จากโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชน มีระยะเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมงนับจากวันที่แพทย์ให้การรับรองจนถึงวันที่มาขออนุญาตเดินทาง

● สำเนาบัตรประชาชน (กรณีสัญชาติไทย) หรือ สำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) (กรณีชาวต่างชาติผู้ที่พำนักอยู่ในประเทศไทย มากกว่า ๑๔ วัน) เพื่อให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ พิจารณาลงความเห็น ตรวจคัดกรอง และการพิจารณาอนุญาตให้ขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ

(๕) ผู้เดินทางขอลงจากเรือ เพื่อเข้าประเทศไทย (Sign Off)

๑) ชาวต่างชาติ (ที่ไม่ได้รับยกเว้นตามข้อกำหนดออกตามความในมาตร 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ ฉบับที่ ๑ ข้อ ๓) ไม่อนุญาตการขอลงจากเรือ เพื่อเข้าประเทศไทยทุกกรณี ยกเว้น มีเหตุเจ็บป่วยร้ายแรงให้ปฏิบัติตามขั้นตอนของการขออนุญาตลูกเรือไปพบแพทย์อย่างเคร่งครัด

๒) กรณีผู้มีสัญชาติไทย หรือชาวต่างชาติ (ที่ได้รับยกเว้นตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ ฉบับที่ ๑ ข้อ ๓) ผู้เดินทางกลับมาจากการปฏิบัติงานกับเรือสินค้าหรือกลับจากแท่นขุดเจาะกลางทะเลในน่านน้ำราชอาณาจักรไทย ให้ซักประวัติ คัดกรองโดยการวัดไข้และยื่นเอกสารดังนี้

๒.๑ เอกสาร ต.๘

๒.๒ ใบยินยอมกักตัวและเฝ้าระวังสุขภาพ โดย Home Quarantine หรือกักตัวโดยพื้นที่ที่รัฐกำหนดเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน นับตั้งแต่วันกลับเข้าประเทศไทย (ตามมาตรการที่ออกโดยคณะทำงานพัฒนาช่องทางฯ หรือตามประกาศคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี)

(๖) การขออนุญาต พาคนประจำเรือไปพบแพทย์ จะพิจาณาอนุญาตเฉพาะผู้ป่วยมีอาการรุนแรงที่อาจมีอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือต้องได้รับการรักษาเร่งด่วน ให้นำพาผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล โดยให้รถพยาบาลมารับที่ท่าเทียบเรือ ตัวแทนเรือต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ และดำเนินการติดตามการรักษาของคนประจำเรือตลอดการรักษา ไม่ให้มีการออกจากการรักษาไปยังจุดอื่นที่ไม่ได้รับอนุญาต โดยยื่นเอกสารดังนี้

**ยื่นขอพาคนประจำเรือไปพบแพทย์**

- สำเนาบัตรประชาชน / สำเนาหนังสือเดินทางคนประจำเรือที่ป่วย
- เอกสารตามฟอร์มลูกเรือขอไปพบแพทย์

**ยื่นขอพาคนประจำเรือกลับเรือเมื่อพบแพทย์**

- สำเนาใบรับรองแพทย์ในการตรวจรักษา
- รายชื่อผู้สัมผัสกับผู้ป่วยขณะรักษาและเบอร์โทรติดต่อ

**ข้อ ๕ เพิ่มมาตรการป้องกันควบคุมโรคที่ช่องทางเข้าออกฯ ดังนี้**

๑. จัดวางแอลกอฮอล์เจล หรือเจลล้างมือประจำที่เข้าถึงได้ในบริเวณท่าเรือ

๒. จัดวางถังขยะที่แดงเพื่อทิ้งอุปกรณ์ป้องกันตนเอง (PPE) ในบริเวณท่าเรือ

๓.ตรวจสอบบุคคลที่จะขึ้นปฏิบัติงานกับเรือ ต้องใส่ PPE ตามที่ข้อแนะนำในมาตรการโดยเคร่งครัด หากพบผู้ใดฝ่าฝืน ให้บันทึกภาพถ่ายเป็นหลักฐาน เพื่อแจ้งให้ด่านควบคุมโรคฯ หรือเจ้าหน้าที่การท่าฯ เพื่อทราบ และดำเนินการตามบทลงโทษของกฎหมายหรือข้อกำหนดประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๔) ควบคุม กำกับไม่ให้คนประจำเรือลงจากเรือ เว้นแต่กรณีต้องลงมาปฏิบัติงานที่จำเป็นบริเวณหน้าท่าเรือเท่านั้น โดยสวมอุปกรณ์ PPE เสมอ และปฏิบัติงานเสร็จให้กลับขึ้นเรือโดยเร็ว

**ข้อ ๖ สื่อสารและมีการกำกับให้มีการปฏิบัติงานที่บนเรือสินค้า เรือภายในประเทศ** หรือการปฏิบัติงานที่บริเวณท่าเรือ ที่เกี่ยวข้องกับช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดใน พรก.ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ข้อ ๑๑ ดังนี้

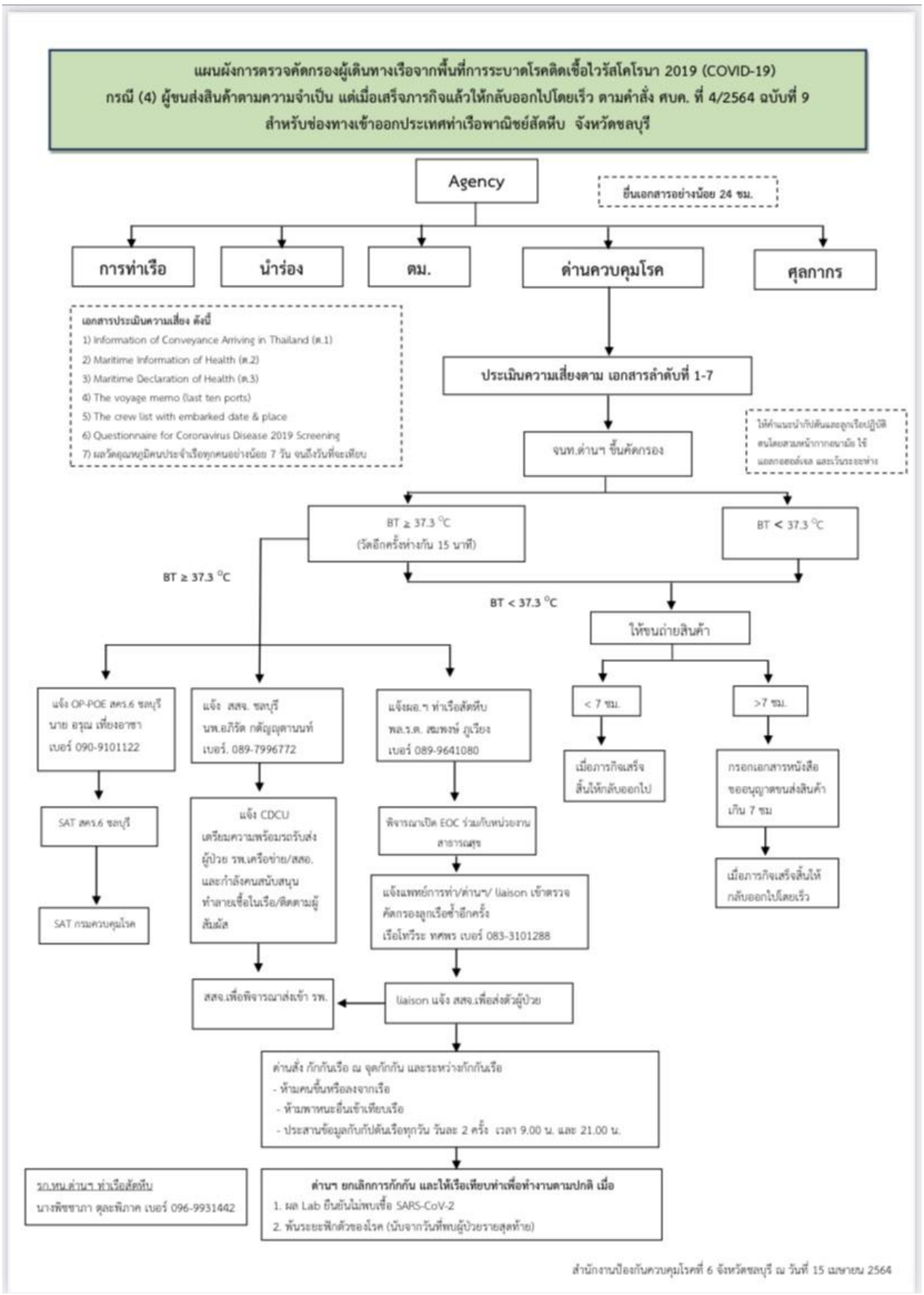
(๑.) ให้ทำความสะอาดโดยการเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสของสถานที่ที่เกี่ยวข้องก่อนการทำกิจกรรม และให้กำจัดขยะมูลฝอยทุกวัน

(๒.) ให้เจ้าหน้าที่ ผู้ประกอบการ ผู้ร่วมงาน ผู้ร่วมกิจกรรม ลูกจ้าง ผู้ใช้บริการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า

(๓.) ให้บุคคลตามข้อ (๒.) ล้างมือด้วยสบู่ แอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค

(๔.) ให้บุคคลตามข้อ (๒.) เว้นระยะนั่งหรือยืนห่างกันอย่างน้อย ๑ เมตร เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัส หรือแพร่เชื้อโรคทางฝอยละอองน้ำลาย

(๕.) ให้ควบคุมจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมิให้แออัด หรือลดเวลาในการทำกิจกรรมให้สั้นลงเท่าที่จำเป็นโดยถือหลักการหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน


แผนผังการตรวจคัดกรองผู้เดินทางเรือจากพื้นที่การระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
กรณี (4) ผู้ขนส่งสินค้าตามความจำเป็น แต่เมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้กลับออกไปโดยเร็ว ตามคำสั่ง ศบค. ที่ 4/2564 ฉบับที่ 9
สำหรับช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี
Agency
ยื่นเอกสารอย่างน้อย 24 ชม.
การท่าเรือ
นำร่อง
ตม.
ด่านควบคุมโรค
ศุลกากร
เอกสารประเมินความเสี่ยง ดังนี้
1) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.1)
2) Maritime Information of Health (ต.2)
3) Maritime Declaration of Health (ต.3)
4) The voyage memo (last ten ports)
5) The crew list with embarked date & place
6) Questionnaire for Coronavirus Disease 2019 Screening
7) ผลวัดอุณหภูมิคนประจำเรือทุกคนอย่างน้อย 7 วัน จนถึงวันที่จะเทียบ
ประเมินความเสี่ยงตาม เอกสารลำดับที่ 1-7
จนท.ด่านฯ ขึ้นคัดกรอง
BT ≥ 37.3 °C
(วัดอีกครั้งห่างกัน 15 นาที)
BT < 37.3 °C
BT ≥ 37.3 °C
BT < 37.3 °C
ให้ขนถ่ายสินค้า
แจ้ง OP-POE สคร.6 ชลบุรี
นาย อรุณ เที่ยงอาชา
เบอร์ 090-9101122
SAT สคร.6 ชลบุรี
SAT กรมควบคุมโรค
แจ้ง สสจ. ชลบุรี
นพ.อภิรัต กลัญญุตานนท์
เบอร์. 089-7996772
แจ้ง CDCU
เตรียมความพร้อมรถรับส่ง
ผู้ป่วย รพ.เครือข่าย/สสอ.
และกำลังคนสนับสนุน
ทำลายเชื้อในเรือ/ติดตามผู้
สัมผัส
สสจ.เพื่อพิจารณาส่งเข้า รพ.
แจ้งผอ.ฯ ท่าเรือสัตหีบ
พล.ร.ต. สมพงษ์ ภูเวียง
เบอร์ 089-9641080
พิจารณาเปิด EOC ร่วมกับหน่วยงาน
สาธารณสุข
แจ้งแพทย์การท่า/ด่านฯ/ liaison เข้าตรวจ
คัดกรองลูกเรือซ้ำอีกครั้ง
เรือโทวีระ ทศพร เบอร์ 083-3101288
liaison แจ้ง สสจ.เพื่อส่งตัวผู้ป่วย
< 7 ชม.
เมื่อภารกิจเสร็จ
สิ้นให้กลับออกไป
>7 ชม.
กรอกเอกสารหนังสือ
ขออนุญาตขนส่งสินค้า
เกิน 7 ชม
เมื่อภารกิจเสร็จสิ้นให้
กลับออกไปโดยเร็ว
ด่านสั่ง กักกันเรือ ณ จุดกักกัน และระหว่างกักกันเรือ
- ห้ามคนขึ้นหรือลงจากเรือ
- ห้ามพาหนะอื่นเข้าเทียบเรือ
- ประสานข้อมูลกับกัปตันเรือทุกวัน วันละ 2 ครั้ง เวลา 9.00 น. และ 21.00 น.
รอง.ทน.ด่านฯ ท่าเรือสัตหีบ
นางพิชชากา ตุละพิภาค เบอร์ 096-9931442
ด่านฯ ยกเลิกการกักกัน และให้เรือเทียบท่าเพื่อทำงานตามปกติ เมื่อ
1. ผล Lab ยืนยันไม่พบเชื้อ SARS-CoV-2
2. พ้นระยะฟักตัวของโรค (นับจากวันที่พบผู้ป่วยรายสุดท้าย)
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี ณ วันที่ 15 เมษายน 2564

# แผนผังการตรวจคัดกรองผู้เดินทางเรือขอเข้าเทียบท่าเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือหรือเพื่อ Sign on /Sign Off สำหรับช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

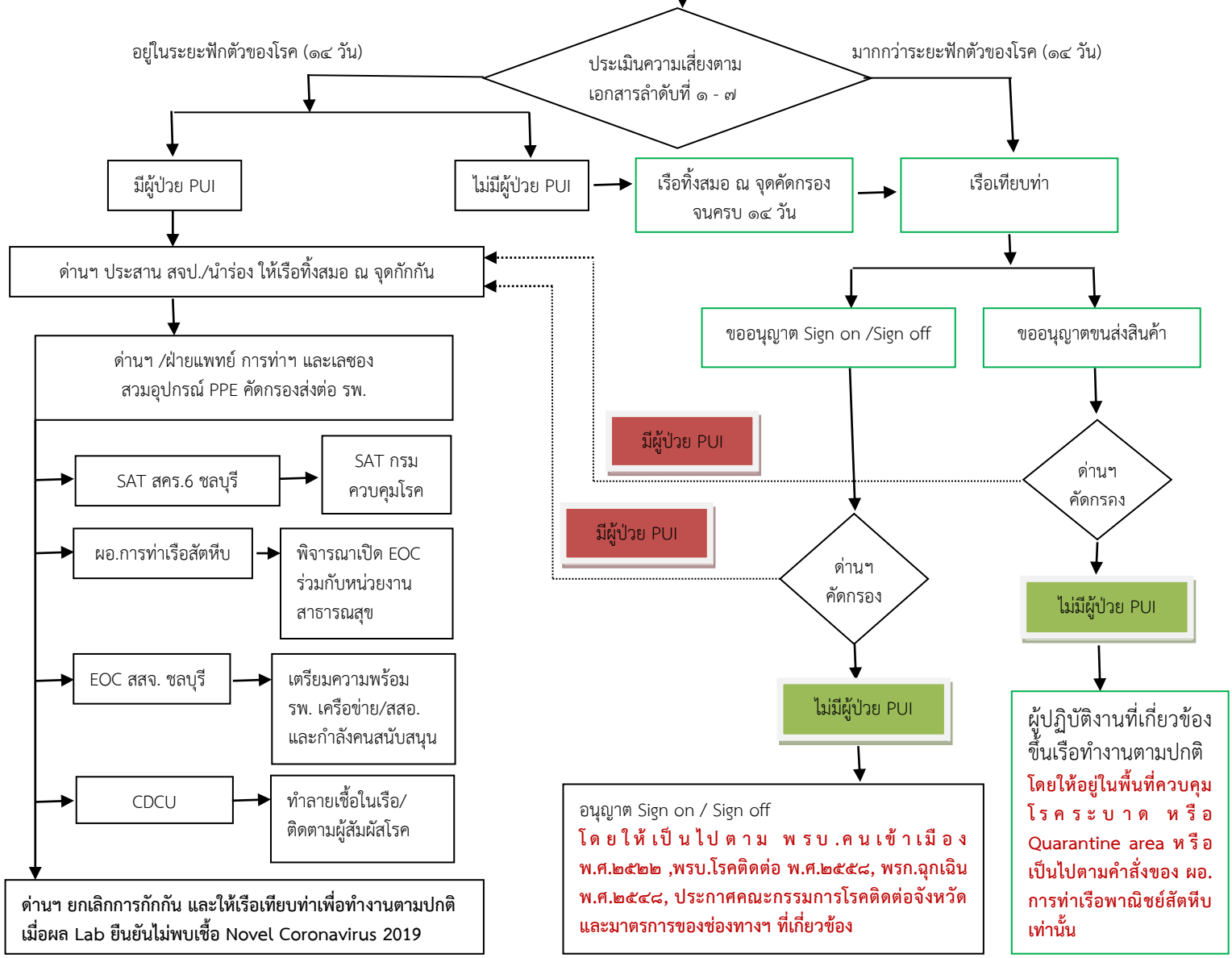
**<u>นิยาม</u> ผู้เดินทางสงสัยป่วย เข้าเกณฑ์สอบสวนโรค (PUI)** หมายถึง

ผู้เดินทางที่มีประวัติไข้ หรือ มีไข้ตั้งแต่ ๓๗.๓°Cขึ้นไป ร่วมกับอาการระบบทางเดินหายใจอย่างใดอย่างหนึ่ง (ไอ น้ำมูก เจ็บคอ หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก) **ร่วมกับการมีประวัติในช่วงเลา ๑๔ วัน ก่อนเริ่มป่วย อย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้**

๑. มีประวัติเดินทางไปยัง หรือ มา**จากต่างประเทศทุกเที่ยวบิน ทุกช่องทาง**ระหว่างประเทศ
๒. มีประวัติเดินทางไปยัง หรือ มาจาก หรืออยู่อาศัยใน**พื้นที่เกิดโรคติด**เชื้อไวรัสโคโรนา 2019
๓. ประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้องกับนักท่องเที่ยว สถานที่แออัด หรือติดต่อกับคนจำนวนมาก
๔. ไปในสถานที่ชุมนุมชน หรือ สถานที่ที่มีการรวมกลุ่มคน เช่น ตลาดนัด ห้างสรรพสินค้า
๕. สัมผัสกับผู้ป่วยยืนยันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

ตัวแทนเรือยื่นเอกสาร ดังนี้

๑) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.1)
๒) Maritime Information of Health (ต.2)
๓) Maritime Declaration of Health (ต.3)
๔) The voyage memo (last ten ports)
๕) The crew list with embarked date & place
๖) Questionnaire for Coronavirus Disease 2019 Screening
๗) ผลวัดอุณหภูมิคนประจำเรือทุกคนอย่างน้อย ๗ วัน จนถึงวันที่จะเทียบท่าเรือ




**จุดคัดกรองและจุดกักกัน ละติจูดที่ 12 องศา 31 ลิปดา ลองติจูดที่ 100 องศา 56 ลิปดา ตะวันออก หน้าเกาะจวง**

## ผู้เดินทางขอขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ (Sign On)

**สัญชาติไทย**
**ที่ไม่มีประวัติการเดินทางไปต่างประเทศ**
**ภายในระยะเวลา ๑๔ วัน**

๑) ใบรับรองแพทย์อายุ ๗๒ ชั่วโมง (ระบุไม่ป่วยด้วยโรค COVID-19)
๒) สำเนาบัตรประชาชน
๓) เอกสารอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับเรือต่างชาติ ที่ได้รับรองจากทางราชการ

ด่านควบคุมโรค ดำเนินการดังนี้
๑.คัดกรองด้วย Hand Held
๒.ซักประวัติเสี่ยงและการเดินทางในระยะ ๑๔ วัน ก่อนจะขอขึ้นปฏิบัติงานบนเรือในเอกสาร Questionnaires

**ชาวต่างชาติ**
**ที่ได้รับยกเว้นตามพ.ร.ก.ฉุกเฉิน**
**และอยู่ไทยมากกว่า ๑๔ วัน**

1.ใบรับรองแพทย์อายุ ๗๒ ชั่วโมง (ระบุไม่ป่วยด้วยโรค COVID-19)
2) ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)
3) หนังสือเดินทางแสดงว่าอยู่ประเทศไทยมากกว่า ๑๔ วัน
4) หลักฐานแสดงถึงข้อยกเว้น **ตาม พ.ร.ก.ฉุกเฉิน**

**ไม่มีไข้ (ไม่เกิน ๓๗.๓°C) /ไม่มีประวัติเสี่ยง**

**มีไข้เกิน ๓๗.๓°C หรือมีประวัติเสี่ยง**

เรือสินค้าให้ผ่านพิธีการ ตม. ในการ Stamp ออกจากประเทศ

เรือภายในประเทศ

เข้าระบบสอบสวนโรคเพื่อส่งต่อในการคุมไว้สังเกตหรือส่งต่อ รพ.ในเครือข่าย

ขึ้นปฏิบัติงานบนเรือได้โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด ใน พรก.ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ข้อ ๑๑
วัดอุณหภูมิร่างกายทุกวัน

ปฏิบัติงานบนแท่นขุดเจาะมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด ใน พรก.ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ข้อ ๑๑
วัดอุณหภูมิเฝ้าระวังตนเองทุกวัน

ชาวต่างชาติ
ที่ไม่ได้รับยกเว้นตาม พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ไม่อนุญาตให้ขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ (Sign On) สินค้า หรือเรือภายในประเทศที่ไปแท่นขุดเจาะ โดยเด็ดขาด

## ผู้เดินทางขอลงจากเรือ เพื่อเข้าประเทศไทย (Sign Off)

**<u>ผู้มีสัญชาติไทย หรือชาวต่างชาติที่ได้รับยกเว้นตาม พ.ร.ก.ฉุกเฉิน</u>**

ผู้ที่เดินทางกลับมาจากการปฏิบัติงานกับเรือสินค้าหรือกลับจากแท่นขุดเจาะกลางทะเลในน่านน้ำราชอาณาจักรไทย ให้ตัวแทนเรือส่งเอกสารขออนุญาตเทียบท่าเรือต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ เมื่อได้รับอนุญาตเทียบท่าจึงจะสามารถให้ตัวแทนเรือเรือยื่นขออนุญาตให้ลูกเรือ ขอลงจากเรือ เพื่อเข้าประเทศไทย (Sign Off) ยื่นเอกสารดังนี้

๑. แสดงใบรับรองแพทย์ (Health Certificate) ซึ่งได้รับการรับรองหรือออกให้มีระยะเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนการเดินทาง

๒. แสดงหลักฐานการประกันสุขภาพ (Health Insurance) ที่คุ้มครองการรักษาในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ

๓. ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) หรือหลักฐานแสดงถึงข้อยกเว้นตาม พ.ร.ก.ฉุกเฉิน กรณีต่างชาติ

๔.ประวัติสุขภาพ ได้แก่ ผลวัดอุณหภูมิร่างกายในระยะ ๑๔ วัน ก่อนขออนุญาตเทียบท่า

ด่านควบคุมโรค ดำเนินการ ดังนี้
๑.คัดกรองด้วย Hand Held
๒.ซักประวัติตามเอกสาร ต.8

**ไม่เข้าเกณฑ์ PUI**

ผ่านพิธีการ ตม.

**ด่านออกใบคำสั่งให้กักตัวเป็นระยะ ๑๔ วัน**
ในสถานที่ตามมาตรการที่ออกโดยคณะทำงานพัฒนาช่องทางฯ หรือตามประกาศคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี

**เข้าเกณฑ์ PUI**

**ส่งต่อรพ.ในเครือข่าย ตามแผนฉุกเฉินของช่องทางฯ**

**<u>ชาวต่างชาติ</u>**
(ที่ไม่ได้รับยกเว้นตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับที่ ๑ ข้อ ๓)

**ไม่อนุญาตการขอลงจากเรือเพื่อเข้าประเทศไทย ทุกกรณี**

**<u>การปฏิบัติงานในสถานการณ์วิกฤต COVID - 19 ของ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ</u>**

การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการให้บริการเรือเข้า - ออกจากท่าทั้งเรือไทยและเรือต่างประเทศ ในปัจจุบันมีเรือพร้อมกับลูกเรือ และผู้โดยสารที่มากับเรือ ตลอดจนผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องมาใช้บริการท่าเรือของ กทส.ฐท.สส. เป็นประจำ ซึ่งอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดการแพร่เชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ ขึ้นได้ ตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรน่า ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ (Coronavirus Disease หรือ COVID - 19) ได้แพร่ระบาดอย่างรวดเร็วไปยังหลายประเทศทั่วโลก ทำให้ติดเชื้อและเสียชีวิตจำนวนมาก และมีรายงานพบผู้ต้องสงสัยติดเชื้อในประเทศเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปัจจุบันสถานการณ์ของประเทศไทยอยู่ในขั้นวิกฤต มีผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตเพิ่มขึ้นทุกวัน และมีแนวโน้มว่าจะมีการแพร่ระบาดและมีผู้ติดเชื้ออย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป และเพื่อให้เฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น กทส.ฐท.สส. จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการของด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี และได้มีคำสั่งยุทธการ ผอ.กทส.ฐท.สส. เรื่อง “การป้องกันและควบคุมเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙” นำมาใช้ในการปฏิบัติงานในช่วงวิกฤตการระบาดของโรคไวรัส COVID - 19 โดยอ้างถึงมาตรการหรือคำสั่งของ

๑) พ.ร.บ.โรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘

๒) คำสั่งปฏิบัติการ “กลุ่มเสี่ยง ๖๓๒” ผบ.ทร. ที่ ๒/๒๕๖๓

๓) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๓ /๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย กรณีเป็นเรือจากท้องที่นอกราชอาณาจักร ที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑

๔) คำสั่งปฏิบัติการ “ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน COVID -19 ทร.”

๕) คู่มือการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ มีสาระสำคัญดังนี้

**<u>ภารกิจ</u>**

กทส.ฐท.สส จะบริหารจัดการเขตพื้นที่ท่าเรือในความรับผิดชอบ ในการดำเนินการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ (COVID-19) เพื่อควบคุมมิให้เชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ แพร่ระบาดในพื้นที่เขตความรับผิดชอบ

**<u>เจตนารมณ์ของผู้บังคับบัญชา</u>**

เจตนารมณ์ ของ ผอ.กทส.ฐท.สส. จะไม่ให้มีการแพร่เชื้อจากลูกเรือสินค้า/พนักงานของบริษัทที่ประกอบการอยู่ในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ รวมทั้งกำลังพลของเรือ ทร. ที่จอดเทียบท่า โดยกำลังพลของ กทส.ฐท.สส. ต้องปลอดภัยจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ (COVID-19)

**<u>การปฏิบัติ</u>** แนวความคิดในการปฏิบัติ/ภารกิจของหน่วยงาน

กทส.ฐท.สส. จะจัดตั้งศูนย์การเฝ้าระวังเรือที่จอดเทียบท่าเรือของกองทัพเรือ และเรือสินค้าที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือในการขนถ่ายสินค้า รวมทั้งผู้ประกอบการในพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ณ บก.ทจม.กทส.ฯ โดยมี ผอ.กทส.ฐท.สส. เป็น ผอ.ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ ขึ้นการบังคับบัญชาทางยุทธการกับ ศปรภ.ฐท.สส. โดยมีการแบ่งเป็น ๖ ส่วนหลัก ประกอบด้วยส่วนบัญชาการ ส่วนแผนและข่าวกรอง ส่วนปฏิบัติการส่วนสนับสนุน ส่วนการเงินและธุรการ และส่วนการรักษาความปลอดภัยและการจราจร และมีขั้นตอนการปฏิบัติ ๓ ขั้นตอนดังนี้

ก.) ขั้นที่ ๑ ขั้นเตรียมการ

จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือจังหวัดชลบุรี เพื่อวางแผนการดำเนินงานและกำหนดมาตรการเตรียมความพร้อมรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในช่องทางเข้าออกประเทศ

ข.) ขั้นที่ ๒ ขั้นการปฏิบัติ

๑.) ควบคุม กำกับ ดูแล ติดตามสถานการณ์ และตรวจสอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมโรคหรือภัยสุขภาพภายในช่องทางเข้าออกประเทศให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒.) ดำเนินการสั่งการ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะและสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในช่องทางเข้าออกประเทศ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓.) กำหนดมาตรการของช่องทางเข้าออกประเทศ เพื่อป้องกันการเกิดการแพร่ระบาดของโรคหรือภัยสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น ณ ช่องทางเข้าออกประเทศ ต่อไป

ค.) ขั้นที่ ๓ ขั้นการฟื้นฟู

ขั้นการฟื้นฟู กำหนดมาตรการต่างๆ ให้เป็นแนวทางการปฏิบัติใหม่ (New Normal)

**<u>การปฏิบัติ เมื่อมีคำสั่งให้ปฏิบัติตามแผนนี้ให้หน่วยต่างๆ ในศูนย์เฝ้าระวัง ปฏิบัติตามขั้นตอน ๓ ขั้นดังนี้</u>**

**<u>ขั้นที่ ๑ ขั้นเตรียมการ</u>** เมื่อเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรน่า๒๐๑๙ สายพันธุ์ใหม่ ในพื้นที่รับผิดชอบ หรือตามที่ ฐท.สส. สั่งการ

๑) จัดตั้ง กองอำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ กทส.ฐท.สส. เฉพาะกิจตามแผนนี้

๒) จัดชุดเตรียมพร้อม ณ ที่ตั้งหน่วย

๓) ดำเนินการด้านการข่าวทั้งปวง

๔) เพิ่มมาตรการคัดกรองเฝ้าระวัง และตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ในพื้นที่การท่าเรือสัตหีบ

๕) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และจิตวิทยาต่อทหาร และประชาชน ตามความเหมาะสม

๖) ตรวจสอบสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นว่าเป็นสถานการณ์อย่างไร เพื่อนำไปสู่การพิจารณาแนวทางปฏิบัติ

๗) ประสานกับหน่วยต่าง ๆ ในพื้นที่ให้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.โรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ อ้างถึง ๑,๒ และ ๓

**<u>ขั้น ๒ ขั้นการปฏิบัติ</u>** เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ ให้หน่วยต่าง ๆ ปฏิบัติตามแผนดังนี้

๑) จัดชุดตรวจสอบพื้นที่เหตุการณ์ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ประจำด่านควบคุมโรคช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ

๒) ให้เรือที่จอดในเขตท่าเทียบเรือ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ เพิ่มมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดการคัดกรองของกำลังพลแต่ละลำ พร้อมจัดทำข้อมูลการคัดกรองประจำวัน หากตรวจพบมีกำลังพลติดเชื้อให้ดำเนินการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ ไปจอดทอดสมอ ณ ตำบลเขตทิ้งสมอ กักกันโรคติดต่อตามที่กำหนดไว้ ในกรณีที่เป็นเรือสินค้าให้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี

**<u>ขั้นที่ ๓ ขั้นการฟื้นฟู</u>**

เป็นขั้นการจัดกิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่ การท่าเรือสัตหีบ โดยจะเชิญชวนกำลังพลข้าราชการการท่าเรือสัตหีบ และพนักงานบริษัทที่ประกอบกิจการและใช้บริการในพื้นที่การท่าเรือสัตหีบร่วมกิจกรรมทำความสะอาด

**<u>การจัดกำลังเฉพาะกิจ</u>**

จัดกำลังในการเตรียมความพร้อม และการป้องกันและควบคุมเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ กทส.ฐท.สส. โดยมี ผอ.กทส.ฐท.สส. เป็นผอ.ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ กทส.ฐท.สส.และ รอง ผอ.กทส.ฐท.สส. (สายงานยุทธการ) เป็น รอง ผอ.ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ กทส.ฐท.สส. เพื่ออำนวยการประสานงาน และสั่งการการปฏิบัติของ กทส.ฐท.สส. ในการเฝ้าระวัง สอบสวน ป้องกัน ควบคุม การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID -19) ตามมาตรการที่กระทรวงสาธารณสุข กำหนด รวมทั้งให้การสนับสนุน ทร. ตามที่สั่งการ จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายโดยขึ้นการบังคับบัญชาทางยุทธการกับ ฐท.สส.

**<u>การจัดหน่วยเฉพาะกิจ</u>** ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ การป้องกันและควบคุมเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๑) นขต.กทส.ฐท.สส.

๒) ส่วนวางแผนและข่าวกรอง

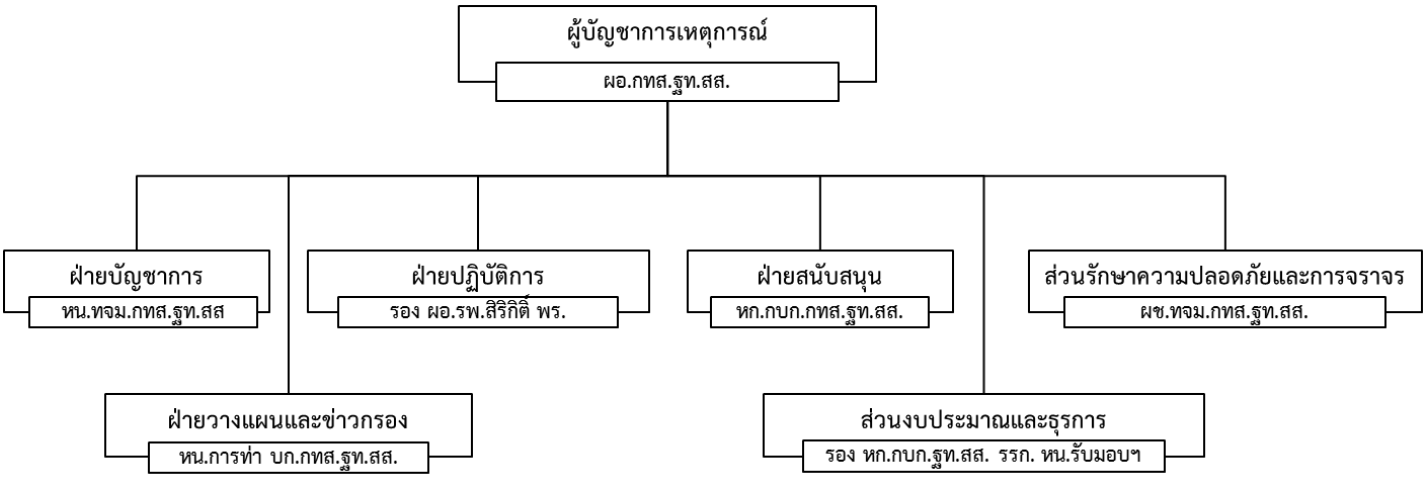
๓) ส่วนปฏิบัติการ

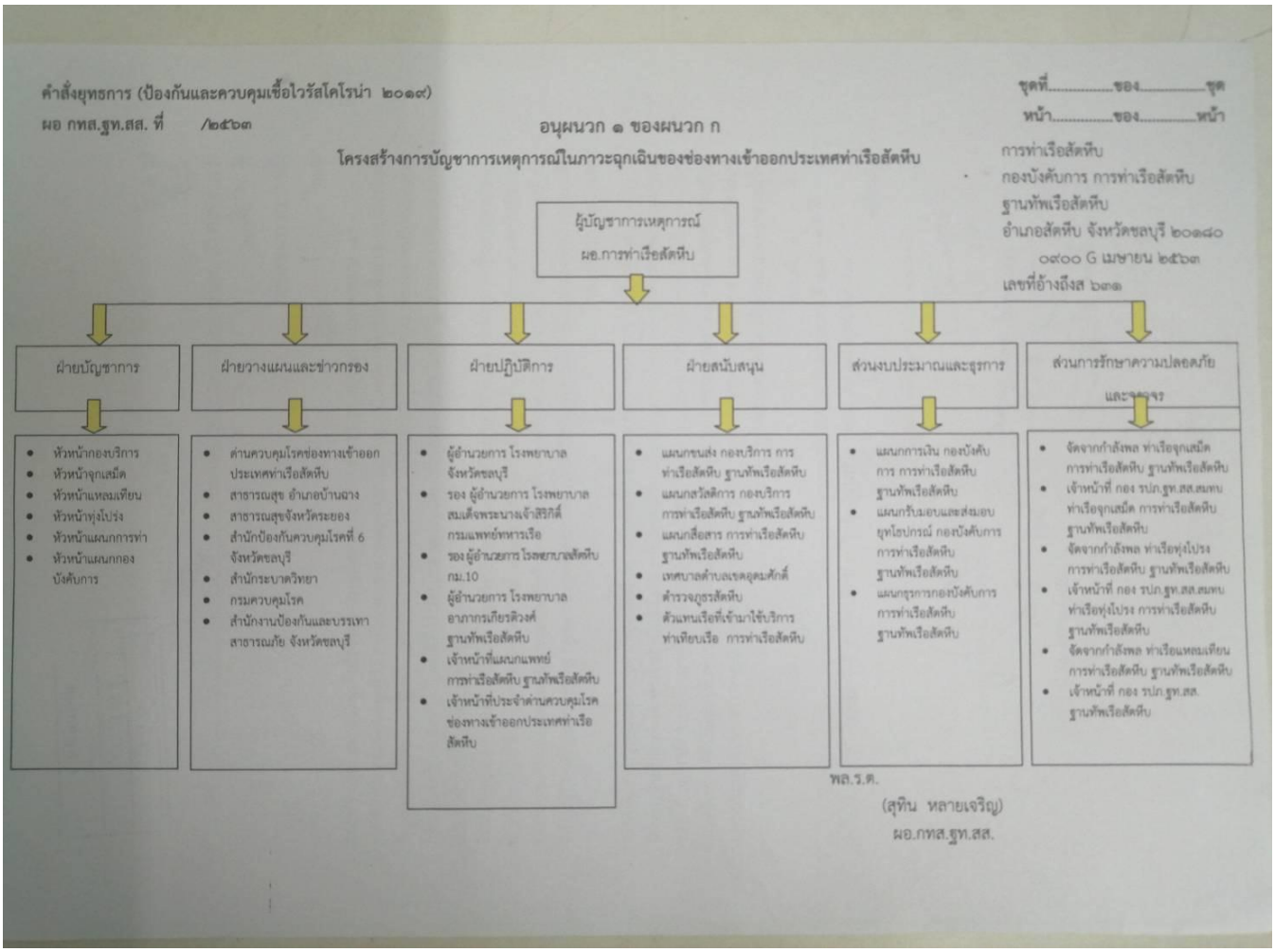
๔) ส่วนสนับสนุน

๕) ส่วนงบประมาณและการธุรการ

๖) ส่วนการรักษาความปลอดภัยและการจราจร

## โครงสร้างการบัญชาการเหตุการณ์ในภาวะฉุกเฉินของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ



คำสั่งยุทธการ (ป้องกันและควบคุมเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙)
ผอ กทส.ฐท.สส. ที่ /๒๕๖๓

ชุดที่.....ของ.....ชุด
หน้า.....ของ.....หน้า

อนุผนวก ๑ ของผนวก ก

โครงสร้างการบัญชาการเหตุการณ์ในภาวะฉุกเฉินของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ

การท่าเรือสัตหีบ
กองบังคับการ การท่าเรือสัตหีบ
ฐานทัพเรือสัตหีบ
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๘๐
๐๙๐๐ G เมษายน ๒๕๖๓
เลขที่อ้างถึงส ๖๓๑

ผู้บัญชาการเหตุการณ์
ผอ.การท่าเรือสัตหีบ

- ฝ่ายบัญชาการ
  - หัวหน้ากองบริการ
  - หัวหน้าจุกเสม็ด
  - หัวหน้าแหลมเทียน
  - หัวหน้าทุ่งโปรง
  - หัวหน้าแผนกการท่า
  - หัวหน้าแผนกกองบังคับการ
- ฝ่ายวางแผนและข่าวกรอง
  - ด่านควบคุมโรคช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ
  - สาธารณสุข อำเภอบ้านฉาง
  - สาธารณสุขจังหวัดระยอง
  - สำนักป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี
  - สำนักระบาดวิทยา
  - กรมควบคุมโรค
  - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดชลบุรี
- ฝ่ายปฏิบัติการ
  - ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลจังหวัดชลบุรี
  - รอง ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ
  - รอง ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลสัตหีบ กม.10
  - ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - เจ้าหน้าที่แผนกแพทย์ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - เจ้าหน้าที่ประจำด่านควบคุมโรคช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ
- ฝ่ายสนับสนุน
  - แผนกขนส่ง กองบริการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - แผนกสวัสดิการ กองบริการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - แผนกสื่อสาร การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - เทศบาลตำบลเขตอุตสาหกรรม
  - ตำรวจภูธรสัตหีบ
  - ตัวแทนเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือ การท่าเรือสัตหีบ
- ส่วนงบประมาณและธุรการ
  - แผนกการเงิน กองบังคับการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - แผนกรับมอบและส่งมอบยุทโธปกรณ์ กองบังคับการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - แผนกธุรการกองบังคับการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
- ส่วนการรักษาความปลอดภัยและจราจร
  - จัดจากกำลังพล ท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - เจ้าหน้าที่ กอง รปภ.ฐท.สส.สนทน ท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - จัดจากกำลังพล ท่าเรือทุ่งโปรง การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - เจ้าหน้าที่ กอง รปภ.ฐท.สส.สนทน ท่าเรือทุ่งโปรง การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - จัดจากกำลังพล ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
  - เจ้าหน้าที่ กอง รปภ.ฐท.สส. ฐานทัพเรือสัตหีบ

พล.ร.ต.
(สุทิน หลายเจริญ)
ผอ.กทส.ฐท.สส.

**<u>บทบาทหน้าที่ของหน่วยงาน</u>**

๑. การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ มีหน้าที่ดังนี้

๑.๑ ปฏิบัติภารกิจตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบจังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด

๑.๒ จัดตั้งศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข ท่าเรือสัตหีบ เมื่อ รมต.สาธารณสุขมีประกาศให้พื้นที่ใดเป็นพื้นที่ได้รับผลกระทบตามประกาศขององค์การอนามัยโลกเพื่อบริหารจัดการกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นศูนย์บัญชาการร่วมภาครัฐเอกชนที่เกี่ยวข้อง

๑.๓ นำข้อมูลทางระบาดวิทยาที่ผ่านการคัดกรอง มาตรการการดำเนินงานของด่านควบคุมโรคฯ แจ้งการท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ เพื่อสร้างความเข้าใจ และป้องกันการสับสน ตื่นตระหนก

๑.๔ แจ้งหน่วยงานเครือข่ายและท่าเรือต่างๆ ในเขตรับผิดชอบ

๑.๕ ท่าเรือจุกเสม็ด ท่าเรือแหลมเทียน และท่าเรือทุ่งโปรง การท่าเรือสัตหีบเฝ้าระวังตรวจตราห้ามมิให้ผู้ใดฝ่าฝืนขึ้นหรือลงจากเรือ ก่อนได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานสาธารณสุขประจำด่านฯ

๑.๖ หมวดรักษาความปลอดภัยท่าเรือสัตหีบ จัดการจราจรพิจารณาเส้นทางการเดินรถประสานผู้ประกอบการท่าเรือ เพื่ออำนวยความสะดวก สำหรับการส่งต่อผู้ป่วย และต้อนรับผู้บริหาร

๑.๗ อำนวยความสะดวกด้านสถานที่และจัดให้มีการประชาสัมพันธ์แก่ผู้เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่

๑.๘ ท่าเรือจุกเสม็ด ท่าเรือแหลมเทียน และท่าเรือทุ่งโปรง การท่าเรือสัตหีบ จัดทำแผนการป้องกันในส่วนของตน เพื่อให้เป็นแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ควบคุมจุดเข้าออกบริเวณท่าเรือที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย (ISPS code)

๑.๙ เข้าร่วมปฏิบัติการศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข การท่าเรือสัตหีบ

๑.๑๐ อำนวยความสะดวกเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการเข้า - ออกท่าเรือ

๑.๑๑ กำหนดจุดจอดรถ เส้นทางการเดินรถ ภายในท่า จัดรถนำทางกรณีส่งต่อผู้ป่วย และอำนวยความสะดวกสำหรับผู้บริหาร

๒. การปฏิบัติของหน่วยและเรือของ ทร. มีดังนี้

๒.๑ จัดตั้งจุดคัดกรองย่อย ขึ้นภายในหน่วย โดยให้นายทหารเวรประจำวันรับผิดชอบ

๒.๒ งดการปล่อยทหารกองประจำการกลับไปเยี่ยมภูมิลำเนา และงดการลากิจส่วนตัวจนกว่าจะมีการปรับลดระดับจากรัฐบาล ยกเว้นมีความจำเป็นเร่งด่วน กำหนดมาตรการการคัดกรองและป้องกันในการที่มีญาติมาเยี่ยม

๒.๓ งดการเดินทางไปต่างประเทศของกำลังพลทุกกรณี

๒.๔ งดการจัด งานเลี้ยงสังสรรค์ งานบุญ และกิจกรรมอื่นที่เป็นการรวมตัวกันของคนหมู่มาก

๒.๕ งดการเยี่ยมชมเรือ

๒.๖ ตรวจวัดอุณหภูมิร่างการของกำลังพลทุกวัน และบุคคลภายนอกเข้า – ออก รวมทั้งการบันทึกค่าของผลการตรวจวัด

๒.๗ จัดเตรียมแอลกอฮอล์เจลล้างมือ วางไว้ตามจุดต่างๆ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้กำลังพลล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่นาน ๒๐ วินาที หรือแอลกอฮอล์ ๗๐เปอร์เซ็นต์ ลูบมือจนแห้ง

๒.๘ หลีกเลี่ยงการพูดคุย ใกล้ชิดกับผู้อื่น และผู้ป่วยเรื้อรัง

๒.๙ หากมีไข้และอาการทางเดินหายใจ ให้สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า

๒.๑๐ กำลังพลที่ไปรับ-ปล่อยเรือ ให้สวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้ง

๒.๑๑ ผู้ประกอบการร้านค้าต่างๆ ของ กทส.ฐท.สส. สวมหน้ากากอนามัยและทำความสะอาดร้านของตนเองด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหลังจากเลิกกิจการของทุกวัน

๒.๑๒ ได้ออกข่าวแจ้งเรือต่างๆ ที่จอดบริเวณท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19) และแจ้งให้กำลังพลของเรือทราบ ดังนี้

๒.๑๒.๑ จัดจุดคัดกรองย่อยภายในเรือ

๒.๑๒.๒ ให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิของกำลังพล บุคคลเข้า - ออก ภายในเรือ และจัดทำตารางบันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิ ของกำลังพลประจำเรือแต่ละวัน

๓. หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดชลบุรี ด่านศุลกากรมาบตาพุด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๖ จังหวัดชลบุรี ทีมCDCU จังหวัดชลบุรี/ CDCU อำเภอสัตหีบ สำนักงานนำร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา ชลบุรี และตัวแทนเรือ ให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการประสานงาน

**<u>การป้องกัน/แก้ปัญหา และบริหารงานของหน่วยงาน</u>**

๑. กทส.ฐท.สส. ได้ปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาล (กระทรวงสาธารณสุข) ศปก.ทร. และ ฐท.สส. เพื่อเป็นการป้องกันและลดการแพร่เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๒. ดำเนินตามแผนป้องกันและควบคุมเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามอนุมัติของ ผอ.กทส.ฐท.สส. ที่ ๖/๒๕๖๓

๓. ด้านกำลังพลให้มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หน้ากากอนามัยหรือ Face mask , Face shield มีแอลกอฮอล์เจลวางตามจุดต่างๆ

๔. กทส.ฐท.สส. พร้อมรับความปกติใหม่ (New Normal) เพื่อลดการแพร่ระบาดจาก COVID - 19 เสริมสร้างความมั่นใจให้กับผู้มารับบริการ เจ้าหน้าที่ผู้ประกอบอยู่ในพื้นที่ท่าเรือสัตหีบ - กองทัพเรือ รวมทั้งกำลังพลของหน่วย

๕. กำหนดมาตรการในการยกระดับความปลอดภัยสมบูรณ์แบบ

๕.๑ มาตรการการรักษาระยะห่างทางสังคม Social Distancing และคัดกรองกำลังพลในหน่วยและผู้ที่มาติดต่อราชการอย่างเข้มแข็ง

๕.๑.๑ ตั้งจุดคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายและบันทึกผล ส่งข้อมูลแต่ละวันให้ ฐท.สส. ตามแบบฟอร์มรายงานสถานการณ์โควิด

๕.๑.๒ ทุกคนที่เข้ามาในหน่วยงานจะต้องล้างมือและสวมหน้ากากอนามัย

๕.๑.๓ บุคลากร เจ้าหน้าที่ด่านกักกันโรค แพทย์ที่มาตรวจลูกเรือ จะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันทางการแพทย์

๕.๒ มาตรการคัดแยกผู้ที่มีความเสี่ยงในการติดเชื้อ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ข้าราชการทหารกองประจำการ ที่เดินทางกลับมาจากภูมิลำเนา มีประวัติเดินทางเข้าไปในพื้นที่เสี่ยง จะต้องกักตัวที่บ้านหรือที่หน่วยงาน ๑๔ วัน เพื่อสังเกตอาการ

๕.๓ มาตรการรักษาความสะอาดพื้นที่ ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ ก่อนเข้าที่ทำงานจะต้องเดินผ่านกระบะที่ใส่น้ำยาฆ่าเชื้อ ทำความสะอาดพื้นที่สาธารณะ เช่น มือจับประตู เก้าอี้นั่ง และบริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมืออย่างทั่วถึง

๕.๔ ป้องกัน และลดการแพร่เชื้อ ตามนโยบายแบ่งชุดทำงานที่บ้าน (Work from home)

<u>สำหรับแนวทางการปฏิบัติในการตรวจคัดกรองกำลังพลของเรือ ทร.</u> ที่กลับจากการปฏิบัติราชการมาจากพื้นที่ที่มีการแพร่ระบาดหรือพื้นที่ควบคุมสูงสุด ตามประกาศการควบคุมโรคติดต่อ ดังนี้

๑. ขั้นก่อนการรับเรือที่กลับจากปฏิบัติราชการ ดังนี้

๑.๑ ให้เรือส่งรายงานคำขอจอดเรือ ก่อน ๓ วัน

๑.๒ ให้เรือแจ้งยอดกำลังพล และจัดทำบันทึกการวัดอุณหภูมิร่างกาย และ Time line การเดินทางของกำลังพลทั้งหมดในเรือ อย่างน้อย ๗ วัน โดยส่งข้อมูล มาพร้อมกับรายงานคำขอจอดเรือ

๑.๓ หากมีกำลังพลที่มีความปกติ ให้เรือดำเนินการแยกผู้มีความปกติ ออกจากพื้นที่ของกำลังพลส่วนใหญ่ และให้ดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่การท่าเรือ ในโอกาสแรก

๑.๔ จากขั้นตอน ๑.๑ - ๑.๓ เพื่อให้เจ้าหน้าที่การท่าเรือ สามารถประเมินภาพสถานการณ์ในการพิจารณาพื้นที่จอดเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่กำลังพลของเรือโดยรอบ

๑.๕ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ (ท่าเรือต่าง ๆ) จะดำเนินการประสานขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่คัดกรองพร้อมอุปกรณ์ป้องกัน จากกองเวชกรรมป้องกัน โรงพยาบาลอาภากร ฐานทัพเรือสัตหีบ ก่อนกำหนดเรือจอด ๒ วัน

๑.๖ ช่องทางการติดต่อ

๑.๖.๑ ท่าเรือแหลมเทียน

- โทรศัพท์สายนอก ทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๔๕๗ และ ๐๒-๔๗๕๗๓๘๐ ต่อ ทลท.ฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๗๒๘๗๗ และ ๗๒๘๘๐
- โทรศัพท์ภายใน ทร. ๗๒๘๗๗ และ ๗๒๘๘๐
- วิทยุสื่อสาร Marine Band VHF ช่อง ๖๗ ย่านความถี่ ๑๕๖.๓๗๕ MHz

๑.๖.๒ ท่าเรือจุกเสม็ด

- โทรศัพท์สายนอก ทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๔๕๗ ต่อ ทจม.ฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๗๓๗๓๗ - ๗๓๗๓๙
- โทรศัพท์ภายใน ทร. ๗๓๗๓๗-๓๙
- วิทยุสื่อสาร Marine Band VHF ช่อง ๑๓ ย่านความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz

๑.๖.๓ ท่าเรือทุ่งโปรง

- โทรศัพท์สายนอก ทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๔๕๗ ต่อ ททป.ฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๖๔๕๐๓ และ ๖๔๕๐๖

- โทรศัพท์ภายใน ทร. ๖๔๕๐๓ และ ๖๔๕๐๖
- วิทยุสื่อสาร Marine Band VHF ช่อง ๑๓ ย่านความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz

๑.๖.๔ ศูนย์ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยสัตหีบ (ศปรภ.สัตหีบ)

- โทรศัพท์สายนอก ทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๔๗๔ ต่อ ศปรภ.สัตหีบ หมายเลขโทรศัพท์ ๗๑๐๕๐-๕๗
- โทรศัพท์ภายใน ทร. ๗๑๐๕๐-๕๗
- วิทยุสื่อสาร Marine Band VHF ช่อง ๖๗ ย่านความถี่ ๑๕๖.๓๗๕ MHz

๒. ขั้นการรับเรือที่กลับมาจากปฏิบัติราชการ จอด ณ ท่าเรือต่าง ๆ ของ กทส.ฐท.สส.

๒.๑ เมื่อสามารถติดต่อกับเรือที่กำลังจะเข้าจอด ให้เจ้าหน้าที่การท่าเรือ ดำเนินการสอบถามข้อมูล ของกำลังพลอีกครั้งเกี่ยวกับจำนวนกำลังพลในเรือ และกำลังพลที่มีความเสี่ยง

๒.๒ การท่าเรือประสานเจ้าหน้าที่คัดกรอง พร้อมรถขนถ่ายผู้ป่วยฉุกเฉิน ให้มาเตรียมการ ณ จุดจอดเรือ ที่กำหนด

๒.๓ เจ้าหน้าที่รับเรือทุกนาย สวมอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื้อ และทำความสะอาดร่างกายทุกครั้งหลังปฏิบัติงานเสร็จ

๓. ขั้นการตรวจคัดกรองกำลังพล

๓.๑ ให้เรือจัดสรรกำลังพล เป็นชุด ตามรายชื่อที่ส่งให้กับ การท่าเรือสัตหีบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่คัดกรองตรวจสอบประวัติ

๓.๒ ดำเนินการตรวจคัดกรองกำลังพล หากผลตรวจปกติให้ทำการแยกตัวออกไปจากกำลังพลที่ยังไม่ได้รับการตรวจคัดกรอง ในพื้นที่ที่กำหนด

๓.๓ หากตรวจคัดกรองแล้วพบว่ามีกำลังพลที่เข้าเกณฑ์ความเสี่ยง ต่อการติดเชื้อให้แยกกำลังพล และส่งเข้ารับการตรวจละเอียดที่โรงพยาบาลต่อไปทันที

๓.๔ หลังจากการดำเนินการตามมาตรการการรับเรือและการคัดกรองกำลังพลเสร็จสิ้น การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ รายงานผลการปฏิบัติให้กองเรือยุทธการ ฐานทัพเรือสัตหีบ และกองเรือต้นสังกัดรับทราบ ในโอกาสแรก

**<u>มาตรการตรวจคัดกรองเฝ้าระวังป้องกันโรค COVID - 19 ของ กทส.ฐท.สส.</u>**

**<u>กองบังคับการท่าเรือสัตหีบ</u>** ตั้งจุดตรวจอยู่ในอาคารสำนักงาน ดำเนินการตรวจคัดกรองกำลังพล แผนกต่างๆ ที่ทำงานอยู่ในอาคาร บก. และผู้ที่มาติดต่อราชการ บันทึกผลการตรวจ ส่ง ฐท.สส. ทุกวัน

**<u>ททป.กทส.ฯ</u> กำหนดพื้นที่ควบคุมในการปฏิบัติดังนี้**

๑.พื้นที่สีเขียวกำหนดให้เป็นพื้นที่ตรวจสอบและคัดกรองได้แก่บริเวณจุดที่ ๑ ตั้งประตูทางเข้าท่าเรือทุ่งโปรงไปจนถึงอาคาร บก.ททป.ฯ และจุดที่ ๒ บริเวณอาคารปฏิบัติงานขนถ่าย

๒. พื้นที่สีแดงกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมได้แก่บริเวณท่าเรือทั้งหมดตั้งแต่คอสะพานเป็นต้นไปจรดปลายท่าเทียบเรือ

**<u>จุดตรวจคัดกรองที่ ๑ ตั้งแต่ประตูเข้าท่าเรือทุ่งโปรง จนถึงอาคาร บก.ททป.ฯ</u>**

๑. เจ้าหน้าที่รักษาการณ์จุดประตูทางเข้าท่าเรือทุ่งโปรง (ประตู ๑) ขอความร่วมมือผู้ที่เข้ามาติดต่อราชการ ให้ข้อมูลและตรวจคัดกรองในเบื้องต้น สอบถามที่มาที่ไปเคยเดินทางจากประเทศที่มีการแพร่ระบาดหรือไม่ เคยเข้าไปในพื้นที่ระบาดเสี่ยงติดโรคไวรัส หรือไม่ หลังจากนั้นแนะนำให้มายังจุดคัดกรองหน้า บก.ททป.ฯ เน้นย้ำห้ามบุคคลต่างชาติหรือชาวต่างประเทศเข้ามาในพื้นที่โดยเด็ดขาด

๒. ผู้ที่มาติดต่อราชการ เข้ามาตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ซึ่งจะมี ข้าราชการ ทหาร เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๕ นาย คือ นายทหารเวรประจำวัน (ผู้ควบคุม) ผู้ช่วยนายทหารเวรประจำวัน เวรพลขับฯ และ พลทหาร ๒ นาย โดยผู้ปฏิบัติงานทุกนาย ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หน้ากากอนามัยหรือ Face mask , Face shield ถุงมือ และจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อม มีแอลกอฮอล์เจล เครื่องวัดอุณหภูมิร่างกาย ใบบันทึกผลการตรวจ เป็นต้น ในการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจ ชี้แจงเหตุผล ในการตรวจคัดกรองและให้คำแนะนำในการป้องกันโรคไวรัสโคโรนา ให้กับบุคคลที่เข้ามาติดต่อราชการในพื้นที่ของ ท่าเรือทุ่งโปรง รับทราบด้วย ซึ่งในการตรวจคัดกรองผู้ที่อยู่ในเกณฑ์ปกติอุณหภูมิร่ายกายไม่เกิน ๓๗.๓ องศา ให้ผ่านเข้าพื้นที่ได้ สำหรับผู้ที่มีอุณหภูมิร่ายกายเกิน ๓๗.๓ องศา ให้รอตรวจซ้ำ ถ้าอุณหภูมิร่ายกายยังสูงเกินเกณฑ์เช่นเดิม จะขอความร่วมมือไม่ให้เข้าพื้นที่ด้านใน เพื่อป้องกันไว้ก่อน หรือประสาน พร. ในการดำเนินการทางการแพทย์

๓. บุคคลที่ผ่านการตรวจคัดกรองแล้วให้ให้ลงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และติดต่อแลกบัตรกับเจ้าหน้าที่ของท่าเรือทุ่งโปรง เพื่อเข้าในพื้นที่ด้านใน และให้เจ้าหน้าที่รักษาการณ์จุดตรวจหน้า บก.ททป.กทส.ฯ ตรวจสอบก่อน จึงจะอนุญาตให้เข้าไปบริเวณหน้าท่าเทียบเรือได้

- ในส่วนของข้าราชการ ทหารกองประจำการ ทหาร รปภ. ของ ททป.กทส.ฐท.สส. ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในอาคารสำนักงาน ก็ดำเนินการตรวจคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกวัน และส่งผลการตรวจให้ กทส.ฐท.สส. รับทราบทุกวัน

**<u>จุดตรวจคัดกรองที่ ๒ อาคารปฏิบัติงานขนถ่าย</u>** เรือที่เข้ามาเทียบท่า เมื่อลูกเรือจะลงจากเรือจะต้องปฏิบัติดังนี้

๑. เรือที่ต้นทางมาจากประเทศที่มีการติดเชื้อหรือแพร่ระบาด ให้ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากกองควบคุมโรคติดต่อช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือสัตหีบ ในส่วนของท่าเรือทุ่งโปรง จะให้การสนับสนุนตามที่เจ้าหน้าที่ฯ ร้องขอ จนกว่าจะแล้วเสร็จสิ้นภารกิจ การตรวจคัดกรองลูกเรือที่มาจากประเทศที่มีการแพร่ระบาด

จะมีเจ้าหน้าที่จากกองควบคุมโรคติดต่อช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือสัตหีบ และ ศรชล. รวมจำนวน ๖ นาย ประกอบด้วย

๑.๑ นางนิติพร รัตนปกรณ์ หน.ด่านควบคุมโรคฯ

๑.๒ นางพิชชาภา ตุละพิภาค ด่านควบคุมโรคฯ

๑.๓ ร.ท.วีระ ทศพล ประจำแผนกแพทย์/ พยาบาลจากแผนกแพทย์

๑.๔ น.ส.ปัทม์ฐภัคศิญา วงศ์ฟู นักนิติวิทยาศาสตร์ ทพส. - ทร.

๑.๕ ผู้แทนหรือเจ้าหน้าที่จาก ศรชล.

๑.๖ เจ้าหน้าที่ของท่าเรือทุ่งโปรง

๒. เรือที่มาจากประเทศที่ไม่ได้มีการติดเชื้อหรือแพร่ระบาด เจ้าหน้าที่ของท่าเรือทุ่งโปรง สามารถคัดกรองได้เอง โดยขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่จากกองควบคุมโรคติดต่อช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ

**<u>พื้นที่ในการปฏิบัติการท่าเรือทุ่งโปรง</u>**

**<u>ทลท.กทส.ฯ</u> กำหนดพื้นที่ควบคุมในการปฏิบัติดังนี้**

กำลังทางเรือที่จอดอยู่บริเวณท่าเรือแหลมเทียนส่วนใหญ่เป็นกำลังทางเรือที่เป็นกำลังรบหลัก ของกองทัพเรือ ดังนั้น ฐท.สส. จึงให้ความสำคัญในด้านความปลอดภัยไว้อย่างมาก ในการกำหนดให้ ทลท.ฯ เป็นพื้นที่รักษาความปลอดภัยชั้นใน เขตการรักษาความปลอดภัยนับตั้งแต่รั้วกั้นเขตออกไปสู่พื้นที่บริเวณท่าเรือ ทลท.ฯ ทั้งหมด อันเป็นเขตหวงห้ามเฉพาะ การเข้า - ออกในพื้นที่นี้ต้องได้รับการควบคุม เพื่อไม่ให้เข้าถึงความลับบุคคลและสิ่งอุปกรณ์ที่สำคัญได้ การผ่านเข้า - ออกช่องทางเดียวคือช่องประตูใหญ่ด้านติดกับ บก.ทลท.ฯ

**<u>จุดตรวจคัดกรองที่ ๑</u> ตั้งแต่ประตูเข้าท่าเรือแหลมเทียน จนถึงอาคาร บก.ทลท.ฯ**

๑. เจ้าหน้าที่รักษาการณ์จุดประตูทางเข้าท่าเรือแหลมเทียน ขอความร่วมมือผู้ที่เข้ามาติดต่อราชการให้ข้อมูลและตรวจคัดกรองในเบื้องต้น สอบถามที่มาที่ไปเคยเดินทางจากประเทศที่มีการแพร่ระบาดหรือไม่ เคยเข้าไปในพื้นที่ระบาดเสี่ยงติดโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือไม่ หลังจากนั้นแนะนำให้มายังจุดคัดกรองหน้า บก.ทลท.ฯ เน้นย้ำห้ามบุคคลต่างชาติหรือชาวต่างประเทศเข้ามาในพื้นที่โดยเด็ดขาด

๒. ผู้ที่มาติดต่อราชการ เข้ามาตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ซึ่งจะมี ข้าราชการ ทหาร เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๓ นาย คือ นายทหารเวรประจำวัน (ผู้ควบคุม) ผู้ช่วยนายทหารเวรประจำวัน และ พลทหาร ๑ นาย โดยผู้ปฏิบัติงานทุกนาย ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หน้ากากอนามัยหรือ Face mask , Face shield ถุงมือ และจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อม มีแอลกอฮอล์เจล เครื่องวัดอุณหภูมิร่างกาย ใบบันทึกผลการตรวจ เป็นต้น ในการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจ ชี้แจงเหตุผล ในการตรวจคัดกรองและให้คำแนะนำในการป้องกันโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ให้กับบุคคลที่เข้ามาติดต่อราชการในพื้นที่ของ ท่าเรือแหลมเทียน รับทราบด้วย ซึ่งในการตรวจคัดกรอง ผู้ที่อยู่ในเกณฑ์ปกติอุณหภูมิร่ายกายไม่เกิน ๓๗.๓ องศา ให้ผ่านเข้าพื้นที่ได้ สำหรับผู้ที่มีอุณหภูมิร่ายกายเกิน ๓๗.๓ องศา ให้รอตรวจซ้ำ ถ้าอุณหภูมิร่ายกายยังสูงเกินเกณฑ์เช่นเดิม จะขอความร่วมมือไม่ให้เข้าพื้นที่ด้านใน เพื่อป้องกันไว้ก่อน หรือดำเนินการทางสายแพทย์ส่งไปตรวจที่โรงพยาบาล

๓. บุคคลที่ผ่านการตรวจคัดกรองแล้วให้ลงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ แลกบัตรกับเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมเทียน เพื่อเข้าในพื้นที่ด้านในท่าเทียบเรือได้

- ในส่วนของข้าราชการ ทหารกองประจำการ ของ ทลท.กทส.ฐท.สส. ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในอาคารสำนักงาน ก็ดำเนินการตรวจคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกวัน และส่งผลการตรวจให้ กทส.ฐท.สส. รับทราบทุกวัน

**<u>จุดตรวจคัดกรองที่ ๒</u> บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่เรือรบจอด**

เพื่อป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ที่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคในปัจจุบัน แนวโน้มจะมีการแพร่ระบาดเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการในการเฝ้าระวังป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาด โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ภายในหน่วยงาน จึงขอให้เรือต่างๆ ที่จอดบริเวณท่าเรือแหลมเทียน ให้มีมาตรการดังนี้

๑. จัดจุดคัดกรองย่อยๆ ในเรือ

๒. ให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของกำลังพล บุคคลเข้า - ออกภายในเรือ และจัดทำตารางบันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของกำลังพลประจำเรือแต่ละวัน

๓. จัดหาแอลกอฮอล์เจล ๗๐ เปอร์เซ็นต์ วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในเรือ

๔. ให้กำลังพลภายในเรือใส่หน้ากากอนามัย เพื่อป้องกันการติดเชื้อ หรือแพร่เชื้อ

๕. เตรียมมาตรการดำเนินการ กรณีตรวจพบผู้มีไข้ขึ้นสูง หรือมีโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และประสาน พร. ในการดำเนินการทางการแพทย์

๖. ในกรณีที่เรือกลับจากราชการ มชด. ทรภ.๒ และ ทรภ.๓ ให้กองเรือแต่ละประเภทประสาน พร. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน ในการเฝ้าระวังและควบคุมการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ตามที่ ทร. กำหนดโดยเคร่งครัด

<u>การรายงานการตรวจคัดกรองกำลังพลประจำเรือ</u>

ตามมาตรการเร่งด่วน ในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ของ ฐท.สส. เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ในเขตพื้นที่ของท่าเรือ ในความรับผิดชอบเรือต่างๆ ที่จอด และกลับจากการปฏิบัติราชการในพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

๑. ร.ล.ทองหลาง กลับมาจากปฏิบัติราชการ ทรภ.๓ เข้าเทียบในวันพุธที่ ๑๙๑๘๓๐ เม.ย.๖๓ บริเวณท่าเทียบเรือ ๑๒ เทียบกราบขวา ร.ล.ริ้น กำลังพลประจำเรือ ๒๙ นาย และ ร.ล.ริ้น เทียบท่าเรือ ๑๒ พุกหมายเลข ๒๖ - ๒๗ กำลังพล ประจำเรือ จำนวน ๒๕ นาย จากการตรวจคัดกรอง อุณหภูมิร่างกายไม่เกินค่าตามเกณฑ์ที่กำหนด

๒. การตรวจคัดกรองกำลังพลในครั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่จาก รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฐท.สส. กับ ทลท.กทส.ฯ และหน่วยเรือ ร่วมตรวจคัดกรอง กำลังพลประจำเรือให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

สำหรับในส่วนของผลการตรวจคัดกรองกำลังพลประจำเรือ ร.ล.ทองหลาง และ ร.ล.ริ้น ขอให้ประสานกับ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฐท.สส. โทร. ๐๓๘-๔๓๗๑๗๒, ๓๗๐๓๒ ได้โดยตรง

**<u>พื้นที่ในการปฏิบัติการท่าเรือแหลมเทียน</u>**

**<u>ทจม.กทส.ฯ</u> กำหนดพื้นที่ควบคุมในการปฏิบัติดังนี้**

ฐท.สส. ได้กำหนดให้ ทจม.กทส.ฯ ตั้งแต่ขอบกันตกของท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ขึ้นไปตามแนวด้านนอกของคลังพักสินค้าหมายเลข ๑ ถึงคลังพักสินค้าหมายเลข ๓ และจากคลังสินค้าหมายเลข ๓ ถึงมุมขอบกันตกของท่าเทียบเรือหมายเลข ๔ ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือ ทร. ที่จอดเทียบท่าเรือจุกเสม็ด “เป็นพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด”

**<u>จุดตรวจคัดกรองที่ ๑</u> ตั้งแต่ประตูเข้าท่าเรือ (E-GATE 1) จนถึงอาคาร บก.ทจม.ฯ**

๑. เจ้าหน้าที่รักษาการณ์จุดประตูทางเข้าท่าเรือจุกเสม็ด ขอความร่วมมือผู้ที่เข้ามาติดต่อราชการให้ข้อมูลและตรวจคัดกรองในเบื้องต้น สอบถามที่มาที่ไปเคยเดินทางจากประเทศที่มีการแพร่ระบาดหรือไม่ เคยเข้าไปในพื้นที่ระบาดเสี่ยงติดโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือไม่ หลังจากนั้นแนะนำให้มายังจุดคัดกรองหน้า บก.ทจม.ฯ เน้นย้ำห้ามบุคคลต่างชาติหรือชาวต่างประเทศเข้ามาในพื้นที่โดยเด็ดขาด

๒. ผู้ที่มาติดต่อราชการ เข้ามาตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ซึ่งจะมี ข้าราชการ ทหาร เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๓ นาย คือ นายทหารเวรประจำวัน (ผู้ควบคุม) ผู้ช่วยนายทหารเวรประจำวัน และ พลทหาร ๑ นาย โดยผู้ปฏิบัติงานทุกนาย ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หน้ากากอนามัยหรือ Face mask , Face shield ถุงมือ และจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อม มีแอลกอฮอล์เจล เครื่องวัดอุณหภูมิร่างกาย ใบบันทึกผลการตรวจ เป็นต้น ในการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจ ชี้แจงเหตุผล ในการตรวจคัดกรองและให้คำแนะนำในการป้องกันโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ให้กับบุคคลที่เข้ามาติดต่อราชการในพื้นที่ของ ท่าเรือจุกเสม็ด รับทราบด้วย ซึ่งในการตรวจคัดกรองผู้ที่อยู่ในเกณฑ์ปกติอุณหภูมิร่ายกายไม่เกิน ๓๗.๓ องศา ให้ผ่านเข้าพื้นที่ได้ สำหรับผู้ที่มีอุณหภูมิร่ายกายเกิน ๓๗.๓ องศา ให้รอตรวจซ้ำ ถ้าอุณหภูมิร่ายกายยังสูงเกินเกณฑ์เช่นเดิม จะขอความร่วมมือไม่ให้เข้าพื้นที่ด้านใน เพื่อป้องกันไว้ก่อน หรือดำเนินการทางสายแพทย์ส่งไปตรวจที่โรงพยาบาล

๓. บุคคลที่ผ่านการตรวจคัดกรองแล้วให้ลงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ แลกบัตรกับเจ้าหน้าที่ของท่าเรือจุกเสม็ด เพื่อเข้าในพื้นที่ด้านในท่าเทียบเรือได้

- ในส่วนของข้าราชการ ทหารกองประจำการ ของ ทจม.กทส.ฐท.สส. ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในอาคารสำนักงาน ก็ดำเนินการตรวจคัดกรองตรวจวัดไข้ทุกวัน และส่งผลการตรวจให้ กทส.ฐท.สส. รับทราบทุกวัน

**<u>จุดตรวจคัดกรองที่ ๒</u> บริเวณด้านในหน้าท่าเทียบเรือ ((E-GATE 2)** คัดกรองลูกเรือสินค้าและกำลังพลของเรือ ทร. ที่กลับมาจากราชการที่มาจากพื้นที่เสี่ยงที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

เพื่อป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ที่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค ในปัจจุบัน แนวโน้มจะมีการแพร่ระบาดเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการในการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุม การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ภายในหน่วยงาน จึงขอให้เรือต่างๆ ที่จอดบริเวณท่าเรือจุกเสม็ด ให้มีมาตรการดังนี้

๑. จัดจุดคัดกรองย่อยๆ ในเรือ

๒. ให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของกำลังพล บุคคลเข้า - ออกภายในเรือ และจัดทำตารางบันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของกำลังพลประจำเรือแต่ละวัน

๓. จัดหาแอลกอฮอล์เจล ๗๐ เปอร์เซ็นต์ วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในเรือ

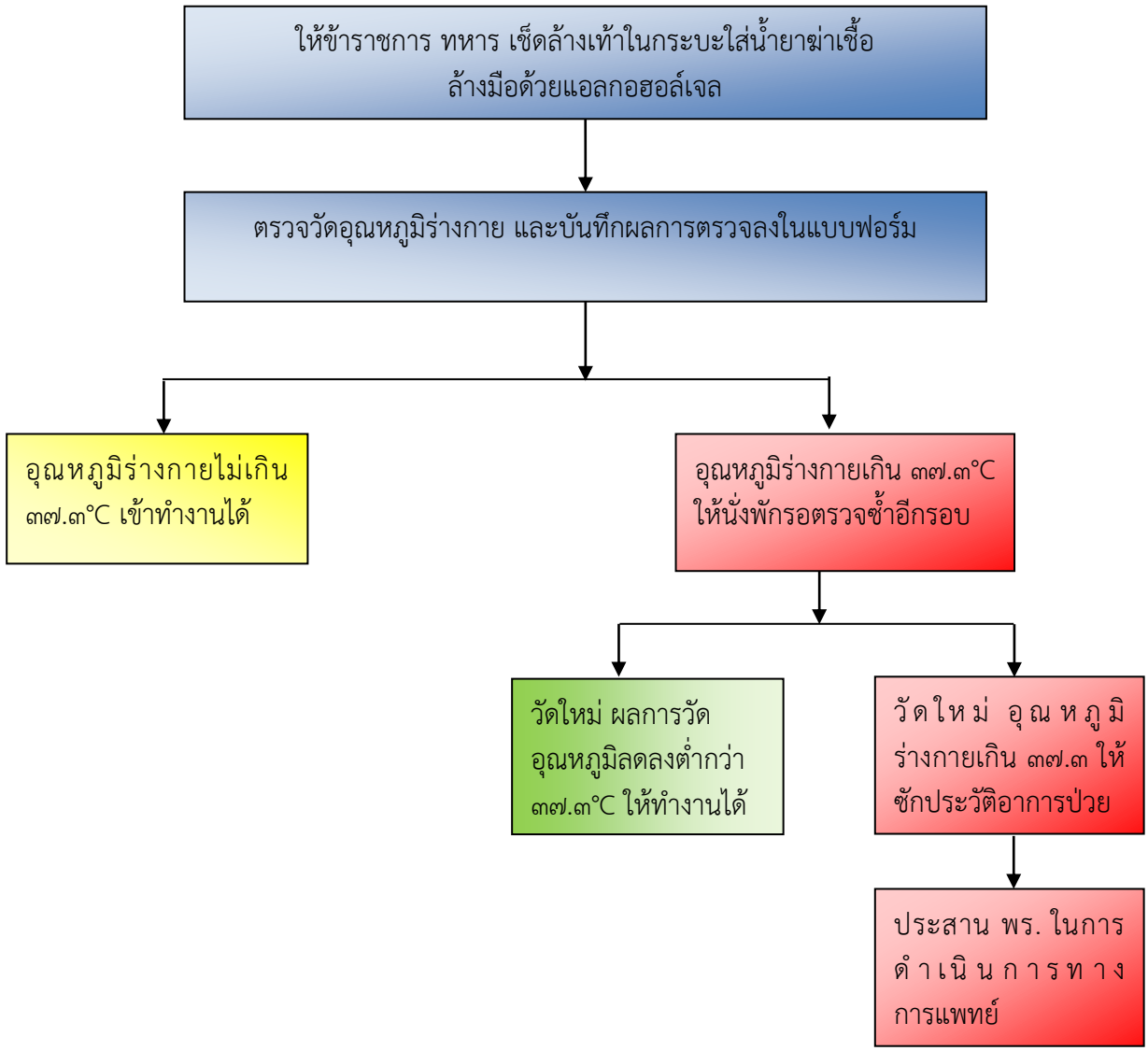
๔. ให้กำลังพลภายในเรือใส่หน้ากากอนามัย เพื่อป้องกันการติดเชื้อ หรือแพร่เชื้อ

๕. เตรียมมาตรการดำเนินการ กรณีตรวจพบผู้มีไข้ขึ้นสูง หรือมีโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และประสาน พร. ในการดำเนินการทางการแพทย์

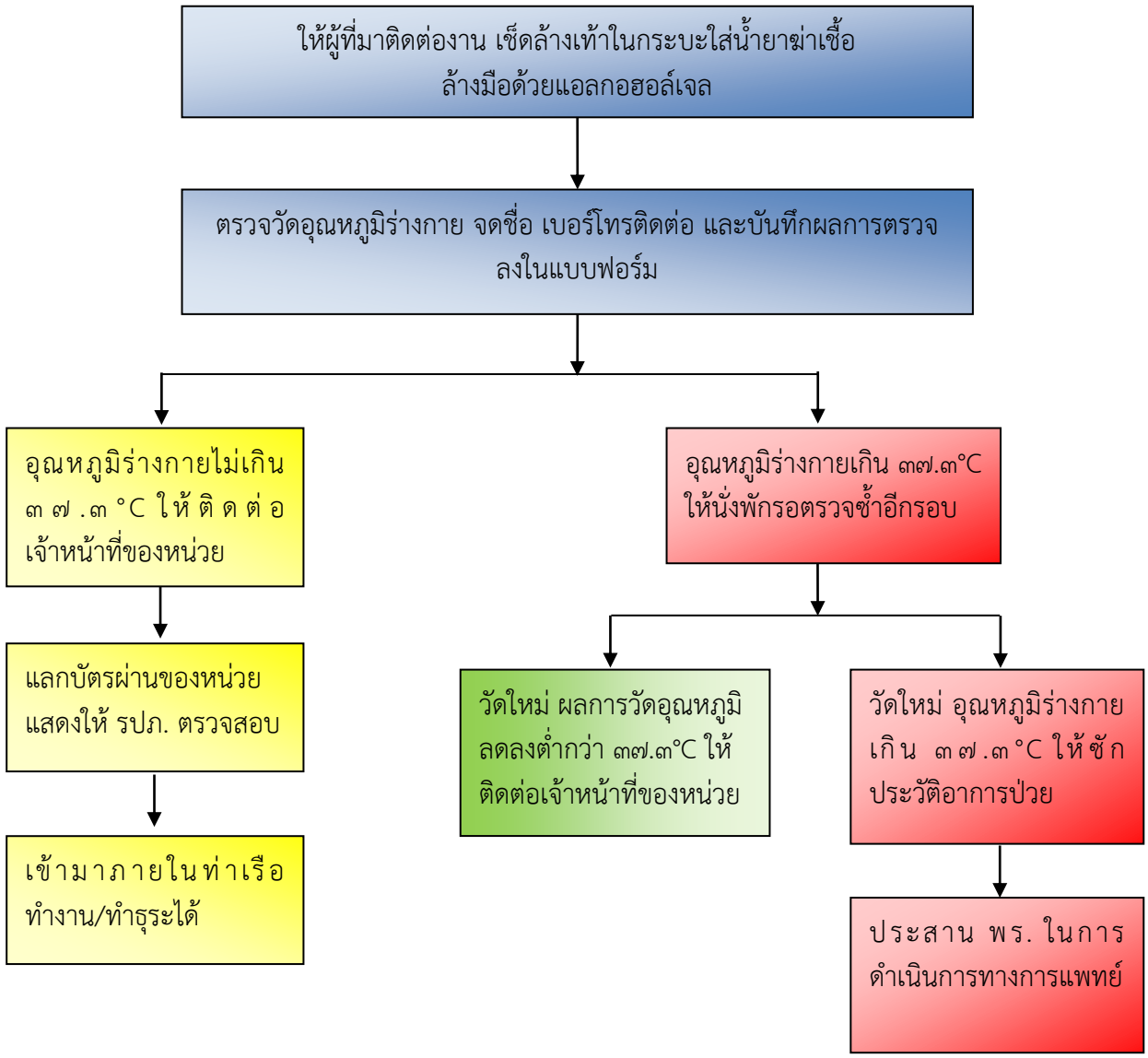
๖. ในกรณีที่เรือกลับจากราชการ ที่มาจากพื้นที่เสี่ยงที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ให้กองเรือแต่ละประเภท ประสาน พร. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน ในการเฝ้าระวังและควบคุมการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ตามที่ ทร. กำหนดโดยเคร่งครัด

**<u>พื้นที่ในการปฏิบัติการท่าเรือจุกเสม็ด</u>**

**<u>ขั้นตอนการตรวจคัดกรอง ข้าราชการ ทหาร ของหน่วย</u>**



**<u>ขั้นตอนการตรวจคัดกรอง บุคคลภายนอกที่มาติดต่อราชการในหน่วย</u>**



**<u>แนวทางการปฏิบัติงานของ กทส.ฐท.สส.</u>**
**<u>รองรับความปกติใหม่ (New Normal) เพื่อลดการแพร่ระบาดจาก COVID - 19</u>**

**๑. การปฏิบัติส่วนบุคคล**

ให้ ข้าราชการ ทหาร ลูกจ้าง และพนักงานราชการ สร้างการรับรู้และการปรับพฤติกรรมรองรับความปกติใหม่ (New Normal) เน้นการดำเนินการต่อกิจวัตรประจำวัน รวมถึงผู้ที่เข้ามาติดต่อราชการในหน่วย ซึ่งมีแนวทางการดำเนินการดังนี้

- คัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกครั้ง
- สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ให้ถอดเฉพาะช่วงเวลารับประทาน อาหาร/เครื่องดื่ม
- ให้ปฏิบัติตามมาตรการ Social Distancing เว้นระยะห่าง ๒ เมตร
- ล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์อย่างสม่ำเสมอ
- ทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงาน เช่นโต๊ะทำงาน ของใช้ส่วนตัวต่าง ๆ ด้วยเจลแอลกอฮอล์อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง
- ไม่พูดจาเสียงดัง เพื่อลดการกระจายของฝอยน้ำลาย (Droplet)
- ผู้ประกอบการร้านค้า สโมสร ต้องแต่งกายให้ถูกสุขลักษณะตามที่ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

**๒. การปฏิบัติงานประจำวัน**

การปฏิบัติงานประจำวัน ขอให้เป็นไปตามแผนงานภารกิจหลัก และตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย โดยให้สอดคล้องกับการดำเนินชีวิตในรูปแบบใหม่รองรับความปกติใหม่ (New Normal) โดยสิ่งสำคัญอย่างยิ่งก็คือ การเว้นระยะห่างทางสังคม หรือ Social Distancing ลดการสัมผัสกันระหว่างบุคคล การรักษาความปลอดภัยจากการติดเชื้อ ซึ่งมีแนวทางการดำเนินการดังนี้

- วัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าทำงาน
- บันทึกข้อมูล ผู้เข้า – ออก สถานที่ทำงาน
- ลดการสัมผัสวัสดุอุปกรณ์ แฟ้มงานต่าง ๆ และจัดให้มีการฆ่าเชื้ออุปกรณ์สำนักงานต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง

**๓. การจัดสถานที่ปฏิบัติงาน**

กำหนดพื้นที่ เข้า - ออก ให้มีจุดเข้าออกเพียงจุดเดียว และกำหนดมาตรการในพื้นที่ปฏิบัติงานในสถานที่ทำงาน ที่ประชุม พื้นที่บริเวณร้านค้า ร้านอาหาร พื้นที่รับประทานอาหาร ดังนี้

- กำหนดเส้นทางการเดิน เข้า - ออก พื้นที่ปฏิบัติงาน
- กำหนดจุดคัดกรอง
- กำหนดพื้นที่รอสำหรับผู้มาติดต่อราชการ
- กำหนดจุดล้างมือ ด้วยเจลแอลกอฮอล์ ก่อนเข้า - ออก พื้นที่
- ทำความสะอาดในจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เช่น ลูกบิด ที่จับประตู อย่างสม่ำเสมอ
- กำหนดเวลาในการระบายอากาศ
- ติดตั้งสัญญาลักษณ์เกี่ยวกับมาตรการและวิธีป้องกันโรคในพื้นที่

- ติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

**๔. การจัดกิจกรรมต่าง ๆ**

การจัดกิจกรรมและการปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย เช่น การฝึก การประชุม การจัดงานพิธีต่าง ๆ ตลอดจนการจัดกำลังพล และยุทโธปกรณ์ให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานขนถ่าย ให้กำหนดมาตรการ Social Distancing โดยเคร่งครัด

- การจัดการประชุม ให้เว้นระยะกันอย่างน้อย ๑ เมตรและงดเสิร์ฟอาหารของว่างระหว่างการประชุม

- การแถวตรวจบัญชีพล ให้มีการแถวโดยเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย ๑ เมตร

- การจัดกิจกรรม / งานพิธีต่าง ๆ ให้กำหนดมาตรการในการจัดกิจกรรม เช่น การคัดกรองผู้เข้าร่วมพิธี การลดจำนวนผู้ร่วมงาน และรักษาระยะห่างกัน งดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงในการแพร่เชื้อ เช่น การแข่งขันกีฬาที่ต้องใกล้ชิดกัน การจัดกิจกรรมงานเลี้ยงสังสรรค์

การปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติงานของ ฐท.สส. รองรับความปกติใหม่ (New Normal) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้กำลังพลของหน่วย ร่วมมือกันเพื่อลดการแพร่ระบาดของ COVID - 19 และเพื่อเป็นการสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมในภาพรวม ให้ ข้าราชการ ทหาร ลูกจ้าง และพนักงานราชการ ปฏิบัติจนเกิดความเคยชิน New Normal ก็จะไม่ใช่สิ่งใหม่ แต่จะเกิดความคุ้นเคยโดยไม่รู้ตัว ซึ่งจะส่งผลให้กำลังพลทุกนาย และครอบครัว มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อันจะก่อให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

**๘. Key Success Factor (ปัจจัยที่ทำให้ประสบความสำเร็จ)**

<u>ปัจจัยภายนอก</u>

๑. รัฐบาล โดยกระทรวงสาธารณสุข ได้กำหนดแนวทางและมาตรการต่างๆ ในการรับมือกับโรค COVID - 19 อย่างเร่งด่วน ทำให้ควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดได้

๒. การมีส่วนร่วมของภาครัฐ ท้องถิ่น ประชาชน ที่ให้ความสำคัญในการปัญหาในวิกฤตการณ์ในครั้งนี้

<u>ปัจจัยภายใน</u>

๑. กองทัพเรือ และ ฐานทัพเรือสัตหีบ ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล และออกมาตรการมาให้ นขต. ปฏิบัติ ใช้เป็นแนวทางในการควบคุมและป้องกันโรคฯ

๒. ผู้บริหารสูงสุดขององค์กรให้ความสำคัญ ในการป้องกันและแก้ปัญหา กำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา

๓. มีระบบกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจน ได้แก่ การมีแผนการจัดการเป็นขั้นตอน มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารงาน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน

๔. มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ของด่านช่องทางเข้าออกประเทศ ให้คำแนะนำ ช่วยกำหนดมาตรการเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจคัดกรองโรคฯ

๕. ความร่วมมือของกำลังพล กทส.ฯ กำลังพลของเรือ ทร. ลูกเรือของเรือสินค้า พนักงานบริษัท ผู้ประกอบร้านค้า และประชาชนทั่วไป ปฏิบัติตามมาตรการที่ด่านควบคุมโรคติดต่อฯ และมาตรการของ กทส.ฯ โดยเคร่งครัด

**๙. นวัตกรรมหรือสิ่งที่ได้จากการจัดการความรู้**

☑ คู่มือ

☐ แผ่นพับ

☐ โปสเตอร์

☐ โปรแกรมหรือระบบต่าง ๆ

☑ มีการเผยแพร่ความรู้ทางช่องทางต่าง ๆ นำการจัดการความรู้ของหน่วยขึ้นหน้า Website ของหน่วยงานเพื่อเป็นการเผยแพร่ให้หน่วยต่างๆ ทราบแนวทางการปฏิบัติงาน

**๑๐. ผลจากการดำเนินการทำกิจกรรม KM**

ผลที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามแนวทางในกระบวนการ/มาตรการของ กทส.ฐท.สส. ทำให้การตรวจและคัดกรองกำลังพลภายในหน่วย พนักงานของบริษัท/ลูกเรือของสินค้าที่มาใช้บริการท่าเรือของ ทพส. - ทร. รวมทั้งกำลังพลของเรือ ทร. ที่กลับจากปฏิบัติราชการและเดินทางมาจอดเทียบท่าเรือ ในความรับผิดชอบของ กทส.ฐท.สส. สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และมีความปอลดภัยจากการแพร่กระจายของเชื้อโรคไปสู่พื้นที่ภายนอก และสามารถนำไปพัฒนาต่อยอดให้เกิดแนวทางการปฏิบัติ ที่เป็นมาตรฐานในกรณีอื่นๆ โดยอาจจัดทำเป็น Checklist ให้กับผู้ปฏิบัติงาน ที่เมื่อเปิด Checklist แล้วจะสามารถปฏิบัติได้ทันที ก่อประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติภารกิจในภาพรวมของ กทส.ฐท.สส. และ ฐท.สส. ต่อไป ทั้งนี้ Checklist ดังกล่าว จะเป็นเครื่องมือช่วยเหลือในการตรวจสอบขั้นตอน/เอกสารในการให้บริการท่าเทียบเรือ ให้กับเรือต่างๆ ที่เข้ามาจอดที่ กทส.ฐท.สส. ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

**๑๑. After Action Review (AAR)**

๑. ท่านคิดว่าท่านบรรลุในเรื่องใดบ้าง

การดำเนินการจัดการความรู้ของ กทส.ฐท.สส. ในหัวข้อกระบวนการให้บริการท่าเรือภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ นั้น สามารถดำเนินการได้ตามแผนและขั้นตอนการปฏิบัติที่กำหนดไว้ โดยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุผลตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายต่างๆ ตามแผน และทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่า การควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จะเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและสุขภาพของกำลังพล กทส.ฐท.สส. กำลังพลของเรือ ทร. พนักงานของบริษัทและครอบครัวที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ ตลอดจนประชาชนในพื้นที่สัตหีบและพื้นที่ใกล้เคียง ที่จะสามารถใช้ชีวิตประจำวันได้อย่างมีปกติสุข โดยไม่ต้องกังวลต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรคดังกล่าว

๒. ท่านคิดว่าเรื่องใดที่ไม่บรรลุ

กระบวนการในการตรวจคัดกรอง ยังมีข้อผิดพลาดที่จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไข ได้แก่

๑) การกำหนดพื้นที่ตรวจคัดกรอง ควรมีพื้นที่ที่มีร่มเงา หรืออาคารที่มีขอบเขต เพื่อการวัดอุณหภูมิร่างกาย จะไม่คลาดเคลื่อน

๒) การให้กำลังพลประจำเรือ ลูกเรือของเรือสินค้า มีการตรวจวัดอุณหภูมิ ช่วงระยะเวลาก่อนเรือเข้าจอด (ระหว่างเดินทาง) ย้อนหลังอย่างน้อย ๗ วัน จะช่วยเป็นข้อมูลเบื้องต้น

๓) ควรมีการบันทึกข้อมูลการเดินทาง Time Line ย้อนหลังอย่างน้อย ๑๐ วัน เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตาม ป้องกัน ที่สำคัญคือต้องให้ข้อมูลที่เป็นจริง อย่าปิดบัง

๔) ควรมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้ครบถ้วน และลดการสัมผัสให้มากที่สุด

๕) การจัดเตรียมรถพยาบาล หรือพื้นที่กักกัน เมื่อตรวจพบผู้ติดเชื้อฯ และกำลังพลบนเรือเป็นผู้มีความเสี่ยงสูง จะต้องกำหนดพื้นที่แยกคนปกติกับผู้ป่วยออกจากกันให้ชัดเจน

๓. ท่านต้องการให้ปรับขั้นตอนใดบ้างในกระบวนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้

กิจกรรมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของหน่วยงานจะประสบความสำเร็จได้นั้น จะต้องได้รับการสนับสนุนจากส่วนราชการทั้งภายในหน่วยและนอกหน่วย ความร่วมมือของกำลังพล กทส.ฯ กำลังพลของเรือ ทร. ลูกเรือของเรือสินค้า พนักงานบริษัท ผู้ประกอบร้านค้า และประชาชนทั่วไป ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ด่านควบคุมโรคติดต่อฯ และมาตรการของ กทส.ฯ โดยเคร่งครัด รวมถึงการชี้นำและสนับสนุนจากผู้บริหาร คำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญในการถ่ายทอดให้ความรู้ เกี่ยวกับมาตรการ ขั้นตอนการในการปฏิบัติในการตรวจคัดกรองและส่งต่อผู้ป่วยให้มีความชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง รวดเร็ว และปลอดภัย

๔. ท่านสามารถนำไปปรับปรุงพัฒนาได้อย่างไร

กทส.ฐท.สส. สามารถรวบรวมข้อมูลจากประสบการณ์ของผู้ปฏิบัติงาน ที่พบจากการทำงานจริง ตามกระบวนการที่วางแผน ตลอดจนนำอุปสรรคข้อขัดข้องต่างๆที่เกิดขึ้น มาเรียนรู้ และพัฒนาต่อให้การปฏิบัติมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยก่อให้เกิดประโยชน์ที่สำคัญ ในการรวบรวมจัดการองค์ความรู้ในด้านต่างๆ ดังนี้

๑) มีกรอบกำหนดในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจและคัดกรองกำลังพลภายในหน่วย ลูกเรือของเรือสินค้าที่มาใช้บริการท่าเรือของ ทพส. - ทร. รวมทั้งกำลังพลของเรือ ทร. ที่กลับมาจากปฏิบัติราชการต่างพื้นที่ และเดินทางเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือ ในความรับผิดชอบของ กทส.ฐท.สส. ได้อย่างปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพตามหลักเกณฑ์การคัดกรองทางการแพทย์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๒) มีการไหลเวียนข้อมูล แลกเปลี่ยนเรียนรู้ในการปฏิบัติ และขยายผลไปสู่หน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติเพื่อคัดกรองสุขภาพของกำลังพลในสถานการณ์หรือพื้นที่อื่นๆ นอกเหนือจากการคัดกรองกำลังพลที่ท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบของ กทส.ฐท.สส.

๓) มีการดึงองค์ความรู้ที่สั่งสมผ่านประสบการณ์ปฏิบัติงานในตัวบุคคล มาถ่ายทอดเป็นกระบวนการงานที่เป็นขั้นตอน

๔) นำไปสู่การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ในเครือข่ายของผู้ปฏิบัติงาน

**๑๒. ภาพประกอบการทำกิจกรรม**

**<u>การตรวจคัดกรองภายในหน่วยและผู้ที่มาติดต่อราชการ</u>**

คัดกรองลูกเรือสินค้า และเรือทางทหาร (เรือเข้าเทียบท่า) โดยเจ้าหน้าที่ด่านกักกันโรค ท่าเรือสัตหีบ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วย กทส.ฐท.สส.

การคัดกรองกำลังพลเรือ ที่กลับจากปฏิบัติราชการ (เรือเข้าเทียบท่า ทจม.ฯ) โดยเจ้าหน้าที่ของ ด่านควบคุมโรคติดต่อ ศรชล. กำลังพลของเรือ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยการท่าเรือสัตหีบ ในส่วนของเรือที่เข้าเทียบท่า ทลท.ฯจะตรวจคัดกรองโดยเจ้าหน้าที่ของ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฐท.สส. กำลังพลของเรือ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยการท่าเรือสัตหีบ

คลิปวิดีโอและเอกสารเกี่ยวกับการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

643607405.668899.mp4

643607405.761670.mp4

643607405.840227.mp4

643607405.916616.mp4

643607405.993365.mp4

643607406.069224.mp4

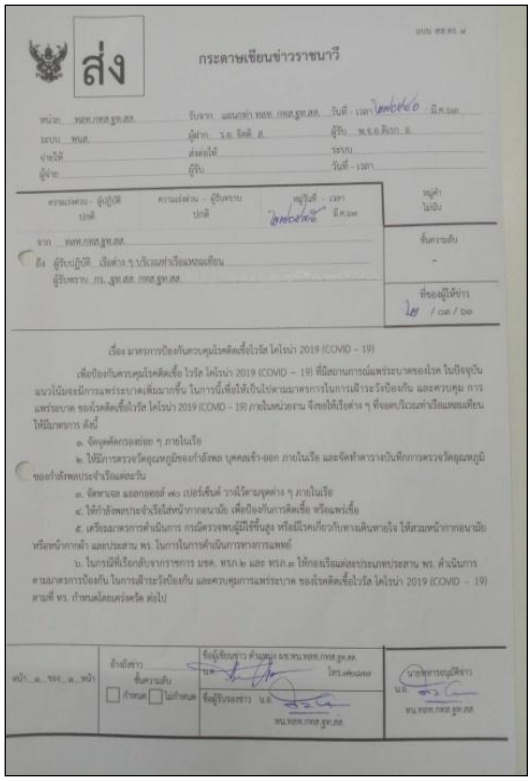
643607406.235160.mp4

643607406.384119.mp4

643607406.533133.mp4

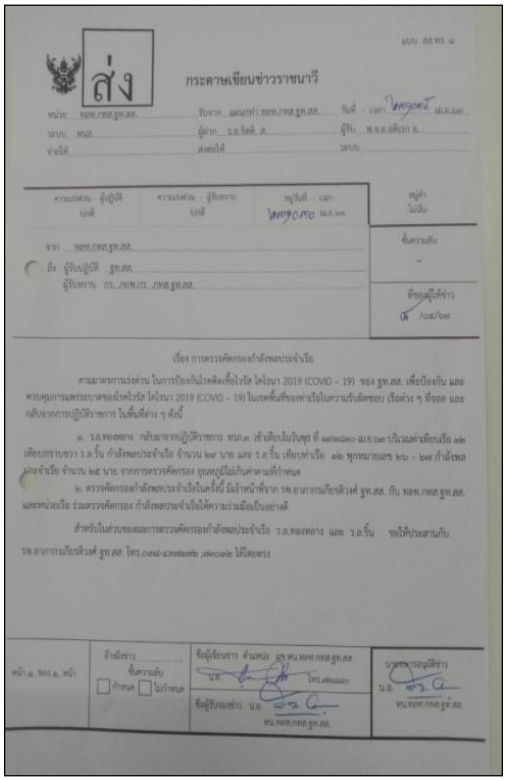
643607406.626375.mp4

643607406.701813.mp4



ส่ง

กระดาษเขียนข่าวราชนาวี



ส่ง

กระดาษเขียนข่าวราชนาวี

**<u>กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</u>**

- พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕

- พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

- ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งในกรณีที่มีโรคติดต่ออันตรายโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาดเกิดขึ้น พ.ศ. ๒๕๖๐

**<u>การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน</u>**

- ประกาศเรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๒)

- ประกาศเรื่อง การให้ประกาศที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินยังคงมีผลใช้บังคับ

- ประกาศเรื่อง การให้ข้อกำหนด ประกาศ และคำสั่งที่นายกรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินยังคงมีผลใช้บังคับ

- ประกาศเรื่อง การกำหนดอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีตามกฎหมายเป็นอำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรี (ฉบับที่ ๒)

- ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๙)

- คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19) ที่ ๔/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓)

**<u>คำสั่ง ประกาศ และมาตรการอื่นๆ ของกองทัพเรือ และหน่วยงานนอก ทร. รวมทั้งของการท่าเรือสัตหีบ</u>**

- คำสั่งปฏิบัติการ “กลุ่มเสี่ยง ๖๓๒” ผบ.ทร. ที่ ๒/๒๕๖๓

- คำสั่งปฏิบัติการ “ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน COVID -19 ทร.”

- มาตรการ ๑๕ ข้อ ของ ผบ.ทร. เพื่อรับมือการระบาดของโรคโควิด ๑๙

- คำสั่งยุทธการ ผอ.กทส.ฐท.สส. ที่ ๖/๒๕๖๓ เรื่อง เรื่อง “การป้องกันและควบคุมเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙”

- ประกาศ กรมเจ้าท่า ที่ ๔๓ /๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย กรณีเป็นเรือจากท้องที่นอกราชอาณาจักร ที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑

- ประกาศ กรมเจ้าท่าที่ ๕๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

- มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19) ช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๕)

- มาตรการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ของช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ฉบับที่ ๔

- คู่มือการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือสัตหีบ

- แนวทางการปฏิบัติงานของ กทส.ฐท.สส. ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19

กำลังพลกองทัพเรือกับ "ความปกติใหม่"
The beginning of new normal
2 เมตร
- การเว้นระยะห่าง
ระหว่างบุคคล
- ที่พบต้องทางการเดิน
ไม่เดินสวนกัน
- มีระบบระบายอากาศ
Ventilation System
- การแบ่งเวลาพักทานอาหาร
Work Form Home
การจัดสุดพัก
- การกำหนดจุดยืน รอคิว
- การแบ่งพื้นที่นั่ง
- ลดการใช้ของส่วนรวม
- หันมาใช้ E-money
- ใช้ของใช้ส่วนตัว

กองทัพเรือ
ROYAL THAI NAVY
มาตรการกองทัพเรือ
เพื่อป้องกัน การแพร่ระบาดเชื้อไวรัส COVID-19
รักษาความสะอาด
หลีกเลี่ยงความเสี่ยง
ลดความเสี่ยง
รักษาสุขภาพร่างกายให้แข็งแรง

ประชาสัมพันธ์
Information
สวมหน้ากาก
WEAR MASK

ติดต่อราชการ

ขออภัยในความไม่สะดวก
จุดคัดกรอง
ป้องกันการแพร่ระบาด
Covid - 19
เพื่อความปลอดภัยของทุกท่าน