

**การประชุมสัมมนา เรื่อง**  
**แนวทางการบริหารจัดการท่าเรือเฟอร์รี่ ทพส.-ทร.**

**๑. ความเป็นมา**

การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการท่าเรือเฟอร์รี่ เป็นการดำเนินการตามนโยบาย ผบ.ทร. ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อให้ ทพส.-ทร. มีขีดความสามารถที่จะตอบสนองโครงการเขตพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก (EEC) ตามยุทธศาสตร์ ไทยแลนด์ ๔.๐ ควบคู่กับการพัฒนาขีดความสามารถทางด้านยุทธการตามที่แผนป้องกันประเทศ และแผนยุทธศาสตร์ ทร. กำหนด

ทพส.-ทร. ได้ดำเนินการก่อสร้างกิจการท่าเรือเฟอร์รี่ตามโครงการเขตพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก (EEC) ในวงเงิน งบ. ๒๕๕ ล้านบาท โดยงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จใน พ.ย.๒๕๖๒ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ทั้งนี้ ทพส.-ทร. จะกำหนดแนวทางการบริหารจัดการกิจการท่าเรือเฟอร์รี่ให้ชัดเจนเพื่อให้ตอบสนองแนวทางการดำเนินโครงการ EEC โดยไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานทางทหาร และส่งผลดีในด้านการเสริมสร้างสมรรถนะของประเทศไทย

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อกำหนดแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ทั้งหมดของ ทพส.-ทร. (Master Plan)
- ๒.๒ เพื่อกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการท่าเรือเฟอร์รี่ ทพส.-ทร.

**๓. สถานที่ และห้วงเวลาการสัมมนา**

ห้องประชุม กทส.ฐท.สส. ระหว่าง ๑๕ - ๑๖ พ.ย.๖๒

**๔. ตารางการสัมมนา**

วัน - เวลา	ตารางการปฏิบัติ	หมายเหตุ
วันที่ ๑๔ พ.ย.๖๒ ๐๙๐๐ - ๑๐๓๐	การบรรยาย เรื่อง การพัฒนา ทพส.-ทร. ตามโครงการเขตพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก (EEC)	บรรยาย โดยคณะทำงานพิจารณาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนนโยบายรัฐบาล บรรยาย โดย ยก.ทร.
๑๐๓๐ - ๑๒๐๐	การบรรยาย เรื่อง บทบาททางทหารของ ทพส.-ทร.ตามแผนป้องกันประเทศและแนวความคิดในการใช้ท่าเรือจุกเสม็ดตามยุทธศาสตร์ ทร.๒๐ปี	
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	การสัมมนาในหัวข้อ ดังต่อไปนี้ - ขีดความสามารถที่ตอบสนองความต้องการตามนโยบายรัฐบาล แผนป้องกันประเทศ และยุทธศาสตร์ ทร. - แนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ ทพส.-ทร. (Master Plan) เพื่อตอบสนองกับขีดความสามารถดังกล่าว	
วันที่ ๑๕ พ.ย.๖๒ ๐๙๐๐ - ๑๒๐๐	สัมมนา หัวข้อ แนวทาง/รูปแบบการบริหารจัดการท่าเรือเฟอร์รี่ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการบริหารพื้นที่ ทพส.-ทร.	
๑๓๐๐ - ๑๕๐๐	สัมมนา (ต่อ)	
๑๕๐๐ - ๑๖๐๐	สรุปผลการสัมมนา	